

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
24 апреля 2020 г. № 13

**Об установлении норм расхода топлива в области  
транспортной деятельности**

На основании подпункта 5.40 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормы расхода топлива в области транспортной деятельности согласно приложениям 1–41.

2. Определить, что нормы расхода топлива, установленные пунктом 1 настоящего постановления, применяются для определения нормируемых затрат, учитываемых при налогообложении, по 31 декабря 2019 г. включительно.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 11 апреля 2016 г.

**Министр**

**А.Н.Авраменко**

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на легковые автомобили**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Мощность двигателя, kW	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	Audi A6 2,0TDi (7АКПП S-tronic)	140	7,0 Д
2	BMW 760Li 6,6i (8АКПП) xDrive	448	17,9 Б
3	BMW X7 M50d 3,0d (8АКПП Sport Steptronic) xDrive	294	10,7 Д
4	BMW X7 M50d 3,0d (8АКПП) xDrive	294	10,7 Д
5	Chevrolet Express G1500 5,3i (4АКПП) AWD	231	19,6 Б
6	Chevrolet Tracker 2,0i (4АКПП) 4x4	95	11,2 Б
7	Fiat Stilo 1,2i	59	7,3 Б
8	Ford Mondeo 2,0i EcoBoost (6АКПП)	177	9,0 Б
9	Geely GC9 1,8TCDi (6АКПП)	120	11,1 Б
10	Honda Civic 1,4i	73	7,6 Б
11	Hyundai i30 1,4i	74	6,6 Б
12	Hyundai ix35 2,0i 4WD	110	9,3 Б
13	Hyundai Veloster 1,6GDi	103	6,8 Б
14	Kia Cee'd 1,4i	73,5	7,3 Б
15	Land-Rover Defender 110 Station Wagon 13MY 2,2TD 4WD	90	11,8 Д
16	Land-Rover Defender 2,2TD 4WD	90	9,8 Д
17	Lexus NX300 2,0VVT-i (6АКПП) AWD	175	10,4 Д
18	Lexus RX300 2,0i (8АКПП) AWD	175	10,8 Б
19	Mazda CX-5 2,0i SkyActiv (6АКПП) AWD	118	8,3 Б
20	Mercedes Benz 308 2,2CDi (i <sub>г.н.</sub> = 4,182)	60	11,3 Д
21	Mercedes Benz C250 1,8i (4АКПП)	150	9,6 Б
22	Mercedes Benz ML300 3,5i (7АКПП) 4Matic	185	10,8 Б
23	Mitsubishi Eclipse 2,4i (4АКПП)	110	9,2 Б

24	Mitsubishi Pajero Wagon 3,2Di-D (5АКПП) 4WD	125	11,7 Д
25	Porsche Cayenne Turbo 4,0i (8АКПП) 4WD	404	15,2 Б
26	Skoda Kodiaq 2,0TDi (7АКПП DSG) 4WD	110	7,4 Д
27	Skoda Octavia 1,8TSi (7АКПП)	118	8,6 Б
28	Toyota C-HR 2,0i (АКПП CVT)	109	8,4 Б
29	Volkswagen Caddy 1,4TGi	81	8,2 СПГ
30	Volkswagen Caddy Maxi Combi 2,0TDi	81	7,7 Д
31	Volkswagen Crafter 35MR «АКТРИЙ L0481» 2,0TDi ( $i_{г.п.} = 3,923$ )	105	10,6 Д
32	Volkswagen Jetta 1,4TSi (7АКПП)	92	6,9 Б
33	ГАЗ-2217 (дв. Cummins ISF2,8s4129P)	–	10,4 Д
34	УАЗ-31512 (дв. УМЗ-41476) 4WD	–	15,2 Б
35	УАЗ-315148-066 (дв. ЗМЗ-51432D, -51432H) 4WD	–	10,1 Д
36	УАЗ-469 (дв. УМЗ-414600, мост с колесным редуктором, $i_{г.п. общ} = 5,38$ ) 4WD	–	16,0 Б
37	УАЗ-469 (дв. УМЗ-4147, мост с колесным редуктором, $i_{г.п. общ} = 5,38$ ) 4WD	–	16,0 Б
38	УАЗ-469 (дв. УМЗ-451М, мост с колесным редуктором, $i_{г.п. общ} = 5,38$ ) 4WD	–	16,0 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. AWD, 4Matic, 4WD, xDrive, 4x4 – привод на все колеса.
5.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
6.  $i_{г.п. общ}$  – общее передаточное число главной передачи.
7. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 2  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на грузовые бортовые автомобили

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	Renault Midlum 220.16 (158 kW)	18,2 Д
2	Volkswagen Crafter 50MR 2,5TDi (100 kW, $i_{г.п.} = 4,727$ )	11,5 Д
3	ГАЗ-3302-10 (дв. ЗМЗ-4020 ОМ)	14,5 Б
4	МАЗ-5340В3 (дв. ЯМЗ-536110)	24,5 Д
5	МАЗ-5340В3-470-005 (дв. ЯМЗ-5361)	24,5 Д
6	МАЗ-5340В5-8470-005 (дв. ЯМЗ-5360.10)	24,5 Д
7	МАЗ-6312А9-320-015 (дв. ЯМЗ-650.10)	28,6 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 3  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на самосвалы**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	TATRA 815 24 AS0 (дв. Tatra 3B-928-40, 270 kW) 6x4	41,4 Д
2	TEREX 3307 (дв. Cummins KTA 19C, АКПП AllisonM5610AR)	37,0 Д
3	TEREX 3307 (дв. Cummins QSK 15-C, АКПП AllisonM5610AR)	35,0 Д
4	ГАЗ-САЗ-2507 (шасси ГАЗ-С41R13-1010, дв. ЯМЗ-53441)	17,6 Д
5	ЗИЛ-ММЗ-45085 (дв. Д-245.9Е)	23,3 Д
6	ЗИЛ-ММЗ-555 (дв. Д-245.9)	23,0 Д
7	ЗИЛ-СААЗ-454510 (дв. Д-245.9Е3)	24,5 Д
8	КамАЗ-65115-863-32 (дв. КамАЗ-820.62-300)	62,5 СПГ
9	КамАЗ-65222 (дв. КамАЗ-740.63-400)	54,7 Д
10	МАЗ-5516А5-371 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2)	45,5 Д
11	МАЗ-5550В3-420-012 (дв. ЯМЗ-536110)	26,9 Д
12	МАЗ-555142-4227РБ (дв. ЯМЗ-238М2)	33,7 Д
13	МАЗ-650108-224-000 (дв. ЯМЗ-7511.10)	43,2 Д
14	МАЗ-650128-520-005, -534-000, -8521-000 (дв. Weichai WP12.430E50)	42,8 Д
15	МАЗ-650128-570-000 (дв. Weichai WP12.430E50)	42,0 Д
16	МАЗ-6501Н5-482-000 (дв. ЯМЗ-53602)	39,2 Д
17	МАЗ-MAN-756539 (дв. D2066LF01) 6x6	43,7 Д
18	МоАЗ-75054-22 (дв. ЯМЗ-75126.10-04)	126,0 Д
19	Урал-44202-3511-80 (дв. ЯМЗ-536)	40,5 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. СПГ – сжатый природный газ.
3. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 4  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на седельные тягачи**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	DAF FTM XF 105.510 (375 kW)	30,8 Д
2	DAF FTM XF 105.510 (375 kW) с полуприцепом специальным-платформой Nooteboom Multitrailer OSD85-05V	56,0 Д
3	DAF XF 460 FT (дв. Paccar MX-13)	21,4 Д
4	MAN TGX 41.540 (397 kW) 8x4	29,0 Д
5	Scania P440 (323 kW) 6x4	24,4 Д
6	ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-508) с полуприцепом ОДАЗ-93571	36,2 СПГ
7	КамАЗ-53504 (дв. КамАЗ-740.662-300)	28,5 Д
8	КамАЗ-65116-А4 (дв. Cummins ISB6.7e4 300)	23,2 Д
9	МАЗ-54322 (дв. ЯМЗ-75126.10)	25,1 Д

10	МАЗ-54323 (дв. ЯМЗ-238БЕ-1)	26,9 Д
11	МАЗ-54323 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-19)	25,7 Д
12	МАЗ-54323 06 (дв. ЯМЗ-7511.10)	24,5 Д
13	МАЗ-54329 (дв. ЯМЗ-238Д-6)	26,2 Д
14	МАЗ-544018-1320-031 (дв. ОМ-501LA.III/18, 320 kW)	24,2 Д
15	МАЗ-544028-520-031 (дв. WP12.430E50)	23,2 Д
16	МАЗ-5440A5-370-002 (дв. ЯМЗ-6582.10)	25,0 Д
17	МАЗ-5440A8-360-030 (дв. ЯМЗ-6581.10)	26,5 Д
18	МАЗ-5440B9-1420-031 (дв. ЯМЗ-651010)	23,8 Д
19	МАЗ-5440C9-520-031, -570-030 (дв. ЯМЗ-653)	23,8 Д
20	МАЗ-642290 (дв. ЯМЗ-7511.10)	27,0 Д
21	МАЗ-6430A8 (дв. ЯМЗ-7511.10)	27,5 Д
22	МАЗ-6430A8-329-011 (дв. ЯМЗ-6581.10)	28,4 Д
23	МАЗ-6430A9-320-020 (дв. ЯМЗ-650.10) с полуприцепом-платформой АПС-554431	42,5 Д
24	МАЗ-6430B9-1420-020 (дв. ЯМЗ-651)	26,4 Д
25	МАЗ-MAN-64028 (дв. D2866LF25, 301 kW)	27,1 Д
26	МАЗ-MAN-642559 (дв. D2066LF44, $i_{г.п.} = 3,86$ )	24,6 Д
27	МАЗ-MAN-646559 (дв. D2066LF44)	33,7 Д
28	МАЗ-MAN-642549 (дв. D2066LF69)	24,0 Д
29	МАЗ-MAN-646539 (дв. D2066LF01)	33,7 Д
30	МЗКТ-79096 (дв. ЯМЗ-8424) с полуприцепом МЗКТ-90011	78,5 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. СПГ – сжатый природный газ.
3.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 5  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на автобусы

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	Ford Transit «Praleska 307860» 2,2TDCi (92 kW) 16 мест	11,4 Д
2	Ikarus 263 (дв. В-10)	39,0 Д
3	Iveco Daily Tourys 65C17 CC/P 3,0HPT (дв. FICE3481C, 125 kW) 23 места	17,2 Д
4	Iveco Daily ABP-16 «Любава» (дв. F1CFA401) 16 мест	19,0 СПГ
5	Iveco Irisbus SFR310 (дв. F3AE3682A, 338 kW, 12АКПП) 54 места	33,8 Д
6	Iveco Magelys PRO (4x2) (дв. F2CF612F*С, 294 kW, 12АКПП) 55 мест	30,4 Д
7	MAN TGE ABP «Актава» 2,0TDi (шасси MAN TGE 3.140, 103 kW) 16 мест	11,0 Д
8	Mercedes Benz «Sprinter» «Classic» 311CDi «Classikbus 90917C» 2,1CDi (дв. 80 kW) 18 мест	11,5 Д
9	Neoplan Skyliner L (дв. D2676LOH, 368 kW, 12АКПП) 77 мест	36,2 Д
10	Renault Master ABP-9 «Актава» 2,3dCi (92 kW) 10 мест	9,8 Д
11	Scania HIGER A-30 (дв. SCANIA DC-09, 228 kW, 8АКПП) 60 мест	34,5 Д
12	Volkswagen Caravelle T6 LR «Atlant-M CV9» 2,0TSi (150 kW, 7АКПП DSG) 4Motion 10 мест	14,0 Б
13	ГАЗ-322130-00414 (дв. ЗМЗ-406.10) 10 мест	15,5 Б
14	ГАЗ-322173 (дв. А27400) 4WD 14 мест	16,4 Б
15	ГАЗ-322173 (дв. Cummins ISF2.8s4129P) 4x4 14 мест	13,2 Д
16	ГАЗ-33088 «Купава-473861» (дв. ЯМЗ-534430, 110 kW)	18,6 Д
17	ГАРЗ-А422 «Радимич» (дв. Yuchai YC4G180N-40) 21 место	30,5 СПГ
18	КАВЗ-30965 (КАВЗ-3976) (дв. ЗМЗ-523400) 22 места	29,1 Б
19	МАЗ-203С65 (дв. ОМ906LAG EEV/1, 6АКПП, $i_{г.п.} = 5,13$ ) 38 мест	44,7 СПГ

20	MA3-226086 (дв. OM 924 LA, 6АКПП Allison T270) 32 места	24,3 Д
21	MA3-231062 (дв. OM 926LA.EV/3) 52 места	32,0 Д
22	MA3-281040 (дв. JAC HFC4DE1-1D, 110 kW) 17 мест	12,5 Д
23	Неман-Сассиамали-420126-10 3,0НРТ (дв. Iveco F1CE3481C, 125 kW) 25 мест	18,4 Д
24	ПА3-320402-05 (дв. Cummins 4ISBe 185B, 133 kW)	17,4 Д
25	ПА3-320402-05 (дв. Cummins ISF3,8s4168, 122 kW) 26 мест	19,4 Д
26	ПА3-320412-14 (дв. ЯМЗ-53141) 30 мест	31,8 СПГ

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. 4x4, 4Motion, 4WD – привод на все колеса.
5.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
6. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 6  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на фургоны

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	BAW-3346-0000010-101U 3,2TD (дв. CA4DC2-12E4, 88 kW, $V_k = 25,2 \text{ м}^3$ ) тентовый	15,2 Д	–
2	Ford Transit 155T460 «ЮниСКАФ U1-FT46» 2,2TDCi (114 kW)	14,3 Д	–
3	Ford Transit 2,2TDCi (92 kW) изотермический; работа холодильной установки Thermo King V300 MAX	11,8 Д –	– 0,8 Д
4	Ford Transit 310M 2,2TDCi (92 kW)	9,1 Д	–
5	Ford Transit 350LWB 2,2TDCi (92 kW)	9,0 Д	–
6	Ford Transit 350MWB 2,2TDCi (92 kW) 4WD	10,2 Д	–
7	Ford Transit 460E 2,2TDCi (100 kW)	10,9 Д	–
8	Ford Transit Connect 1,6TDCi (85 kW)	6,4 Д	–
9	Ford Transit Custom Van 330LWB 2,2TDCi (92 kW, $i_{г.п.} = 4,71$ )	8,4 Д	–
10	Ford Transit V363 2,2TDCi (92 kW)	9,8 Д	–
11	Ford Transit VAN 100T280 2,2TDCi (74 kW)	8,8 Д	–
12	Ford Transit Van 310M 2,2TDCi (92 kW)	9,1 Д	–
13	Ford Transit Van 330MWB 2,2TDCi (92 kW, $i_{г.п.} = 4,71$ )	9,0 Д	–
14	Hyundai HD78 «ЮниСКАФ U1-HD78» 3,9CRDi (103 kW, $V_k = 37,2 \text{ м}^3$ ) изотермический	14,9 Д	–
15	Iveco Daily 35C17 3,0HPi (125 kW)	10,5 Д	–
16	Iveco Daily 35S12 2,3HPi (85 kW) тентовый	10,6 Д	–
17	Iveco Daily 35S15 3,0HPi (107 kW)	10,5 Д	–
18	Iveco Daily 35S15V 3,0HPi (107 kW)	10,5 Д	–
19	Iveco Daily 70C14G 3,0i (100 kW) изотермический	24,2 СПГ	–
20	Iveco Daily 70C15 АФ-474250 3,0HPi (107 kW)	16,8 Д	–
21	Iveco Daily 70C18 3,0НРТ (130 kW) изотермический	16,8 Д	–
22	Iveco EuroCargo ML80E18 «Junge MPSX-061LB» (130 kW) с грузоподъемным бортом	18,5 Д	–
23	Iveco Turbo Daily 35C18 3,0HPi (129 kW, $V_k = 27 \text{ м}^3$ )	13,8 Д	–
24	JAC HFC1083KR1 (102 kW, $V_k = 31,5 \text{ м}^3$ )	17,0 Д	–
25	MAN TGL 12.220 «Купава 47NM00» (162 kW) рефрижератор	19,7 Д	–

26	MAN TGL 8.210 «СКАТ N23191» (дв. D0834LFL55, 151 kW, V <sub>к</sub> = 56 м <sup>3</sup> ) тентовый	19,9 Д	–
27	Mercedes Benz «Atego» 1016L (115 kW)	17,1 Д	–
28	Mercedes Benz 311 «Sprinter» 2,1CDi (85 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364)	9,2 Д	–
29	Mercedes Benz 508D 3,8D (дв. OM 314, 63 kW, V <sub>к</sub> = 24,5 м <sup>3</sup> ) тентовый	13,5 Д	–
30	Mercedes Benz 513CDi «Sprinter» «СКАТ № 10345» (95 kW) тентовый	12,5 Д	–
31	Mercedes Benz 814D 6,0D (дв. OM 366, 100 kW, V <sub>к</sub> = 49,7 м <sup>3</sup> ) тентовый	15,2 Д	–
32	Mercedes Benz 814L 6,0D (дв. OM 366, 100 kW, V <sub>к</sub> = 40,5 м <sup>3</sup> ) тентовый	15,1 Д	–
33	Mercedes-Benz Sprinter 314CDi 2,1CDi (105 kW) изотермический с холодильной установкой Carrier Viento 300	9,9 Д	–
34	Mitsubishi Fuso Center «СКАТ N23114» 4,9TDi (132 kW) тентовый	15,2 Д	–
35	Mitsubishi Fuso Center FE85DJ «СКАТ N23114» 4,9TDi (132 kW) тентовый	15,2 Д	–
36	Peugeot Boxer GP4 L4H3 2,2HDi (96 kW) рефрижератор	10,8 Д	–
37	Peugeot Partner 1,6E (66 kW)	8,2 Б	–
38	Renault Master «СКАТ RMN120» 2,3dCi (92 kW) тентовый	12,3 Д	–
39	Renault Master L1H2 2,3dCi (92 kW)	8,9 Д	–
40	Renault Master L3H2 2,3dCi (92 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Zanotti Z25S	10,8 Д –	– 1,0 Д
41	Volkswagen Caddy 1,9TDi (55 kW)	6,9 Д	–
42	Volkswagen Crafter 30KR 2,5TDi (85 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364)	10,5 Д	–
43	Volkswagen Crafter 35LR «СКАТ № 16006» 2,0TDi (100 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,182) изотермический	9,7 Д	–
44	Volkswagen Crafter 50 2,0TDi (120 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,182) рефрижератор; работа холодильной установки Thermal 1400H	11,0 Д –	– 1,2 Д
45	Volkswagen Crafter 50LR «СКАТ № 20356» 2,0TDi (120 kW, i <sub>г.п.</sub> = 5,1)	13,0 Д	–
46	Volkswagen Crafter 50LR «ЮниСКАФ U1 VWCR» 2,0TDi (120 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364) рефрижератор; работа холодильной установки Global Freeze CF25H	12,6 Д –	– 1,2 Д
47	Volkswagen Crafter 50LR 2,0TDi (80 kW, i <sub>г.п.</sub> = 5,1)	10,6 Д	–
48	Volkswagen Transporter 2,4D (57 kW)	9,4 Д	–
49	Volkswagen Transporter Kasten KR 2,0TSi (110 kW)	9,8 Б	–
50	Volvo FM/FH (Volvo FH) (338 kW, 12АКПП) тентовый	28,2 Д	–
51	АФИК-4471 «Любава» (шасси МАЗ-4471Р2, -441-000, дв. Д-245.35Е4) рефрижератор	20,5 Д	–
52	ГАЗ-23107 (дв. УМЗ-421640) 4WD тентовый	16,0 Б	–
53	ГАЗ-2705-415 (дв. ЗМЗ-405220)	12,1 Б	–
54	ГАЗ-3302 «Купава-370030-01» (дв. ЗМЗ-405240) рефрижератор	14,1 Б	–
55	ГАЗ-3302 АФИК «Любава» (дв. А27400) изотермический	15,2 Б	–
56	ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-40260F) тентовый	16,0 Б	–
57	ГАЗ-33026 (дв. УМЗ-421647) тентовый	14,6 Б	–
58	ГАЗ-3307 «Белава» (дв. ЗМЗ-5231) изотермический	26,4 Б	–
59	ГАЗ-3307 «Белава» (дв. ЗМЗ-5231) рефрижератор; работа холодильной установки Thermal Master 1400F2-H	26,4 Б –	– 1,5 Б
60	ГАЗ-3309 (дв. Д-245.30Е2, m <sub>сш</sub> = 5920 кг) изотермический	18,2 Д	–
61	ГАЗ-3309 АФИК-3309 «Любава» (дв. Д-245.7Е4) рефрижератор	17,3 Д	–
62	ГАЗ-33098 «Белава-1121» (дв. ЯМЗ-53443) рефрижератор	16,5 Д	–
63	ГАЗ-33104-317 «Купава»-КТ 3722-10 (дв. Д-245.7Е3) изотермический	16,5 Д	–
64	ГАЗ-33106 «Купава 47G820» (дв. Cummins ISF3.8e4R154) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Xarios 150	15,2 Д –	– 1,0 Д
65	ГАЗ-А21R22 «Белава-1220R0» (дв. Cummins ISF2,8s5161P, V <sub>к</sub> = 26,4 м <sup>3</sup> ) рефрижератор	13,4 Д	–
66	ГАЗ-А21R22 «Белава-1330» (дв. Cummins ISF2,8s4129P) «Хлебный»	12,6 Д	–

67	ГАЗ-А21R22 «Белава-1330» (дв. Cummins ISF2,8s5161P) «Хлебный»	12,6 Д	–
68	ГАЗ-А21R22 «ЮниСКАФ U1-А21R» (дв. А27400) «Хлебный»	15,6 Б	–
69	ГАЗ-А21R32 «Белава-1322» (дв. Cummins ISF2,8s5161P) рефрижератор	12,6 Д	–
70	ГАЗ-С41R13 (дв. ЯМЗ-5340) тентовый	16,2 Д	–
71	ГАЗ-С41R13 «Белава-1521» (дв. ЯМЗ-53443) изотермический	18,6 Д	–
72	ГАЗ-С41R13 «Белава-1521» (дв. ЯМЗ-53445) изотермический	18,6 Д	–
73	ГАЗ-С41R13, -1010 «Белава-1521» (дв. ЯМЗ-53441) изотермический	18,6 Д	–
74	ГАЗ-С41R33 «Белава-1522» (дв. ЯМЗ-53443) изотермический	16,8 Д	–
75	ГАЗ-С41R33 «Белава-1522» (дв. ЯМЗ-53443) рефрижератор с гидробортом	16,8 Д	–
76	ГАЗ-С41R33 «Белава-1522» (дв. ЯМЗ-53443) рефрижератор	16,8 Д	–
77	ЗИЛ-5301Е2 АФИК (дв. Д-245)	16,0 Д	–
78	ИЖ-2717-037 (дв. ВАЗ-21214) рефрижератор; работа холодильной установки Thermo King V100	8,6 Б –	– 0,7 Б
79	КамАЗ-5325-Г5 (дв. Cummins ISB6.7E5-250, $i_{г.п.} = 4,3$ ) тентовый	26,4 Д	–
80	КамАЗ-5860-02 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.662-300)	40,8 Д	–
81	МАЗ-437030-341 «Купава-430010» (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 kW, КПП ZF Ecolite S5-42) изотермический	19,0 Д	–
82	МАЗ-437043 «Купава-470010» (дв. Д-245.7Е3) рефрижератор	18,0 Д	–
83	МАЗ-437043-321 (дв. Д-245.30Е2) тентовый	18,0 Д	–
84	МАЗ-4371V2-532-000 (дв. D0834LFL64) тентовый	20,6 Д	–
85	МАЗ-4371W1-432-000 (дв. Cummins 4ISBe4-185) тентовый	18,6 Д	–
86	МАЗ-4371W1-441-000 «Купава-478800» (дв. Cummins ISF3.8s4168) рефрижератор	19,4 Д	–
87	МАЗ-4371W1-441-000 «Купава-478800» (дв. Д-245.35Е4-1442) изотермический	20,3 Д	–
88	МАЗ-4371W2-428-000 (дв. Cummins 4ISBe4185) тентовый	18,6 Д	–
89	МАЗ-4371P2, -441-000 «Купава-478800» (дв. Д-245.35Е4) рефрижератор	20,0 Д	–
90	МАЗ-4371С0, -521-000, -522-000, -532-000 (дв. ЯМЗ-53423) тентовый	18,2 Д	–
91	МАЗ-5340А3-320-010 (дв. ЯМЗ-6562.10)	29,0 Д	–
92	МАЗ-5340В3-425-000 «Купава-573100» (дв. ЯМЗ-536110) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Supra 550; работа холодильной установки Carrier Supra 750-12 MT	27,3 Д – –	– 1,5 Д 2,0 Д
93	МАЗ-5340В5-8470-000 (дв. ЯМЗ-53601) тентовый	25,2 Д	–
94	МАЗ-5340В9-420-030 (дв. ЯМЗ-651010) тентовый	24,9 Д	–
95	МАЗ-5340С3-570-000 (дв. ЯМЗ-53623) тентовый	26,2 Д	–
96	МАЗ-573100 Купава (шасси МАЗ-5340В3 «Купава-570010», дв. ЯМЗ-53611) изотермический	25,5 Д	–
97	МАЗ-6312Н9-420-010, -420-015 (дв. ЯМЗ-652000, -652.10) тентовый	31,9 Д	–
98	УАЗ-396292 (дв. ЗМЗ-4022)	15,7 Б	–
99	Урал-375 (дв. ЗИЛ-375Б)	61,0 СПГ	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.
5.  $V_k$  – объем кузова.
6.  $m_{сн}$  – снаряженная масса автомобиля.
7. 4WD – привод на все колеса.
8.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 7  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на грузопассажирские автомобили**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	Ford Transit 300M 2,0Di (74 kW)	8,7 Д
2	Ford Transit 350E «AL АКтава» 2,2TDCi (92 kW)	10,0 Д
3	Ford Transit 460E «AL АКтава» 2,2TDCi (100 kW)	10,1 Д
4	Ford Transit Custom Van 330LWB «Курьер-284004-02» 2,2TDCi (92 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,71)	8,6 Д
5	Ford Transit Van 140T460 «Vegas 209622» 2,4TDCi (103 kW)	12,9 Д
6	Mercedes Benz «Sprinter» «Voyage» 2,1CDi (100 kW)	10,2 Д
7	Peugeot Boxer ГП-1 2,2HDi (115,5 kW)	10,8 Д
8	Renault Dokker 1,6i (60,5 kW)	8,4 Б
9	Renault Master L3H3 «AL LUBAVA» 2,3dCi (120 kW)	10,2 Д
10	Volkswagen Caddy Maxi «Atlant-M 3006H» 2,0TDi (103 kW)	7,6 Д
11	Volkswagen Crafter 35LR 2,0TDi (100 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364) тентовый	12,0 Д
12	Volkswagen Crafter 50LR 2,0BiTDi (105 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364, V <sub>к</sub> = 13,6 м <sup>3</sup> ) тентовый	12,8 Д
13	Volkswagen Crafter 50MR 2,0BiTDi (105 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364, V <sub>к</sub> = 11,0 м <sup>3</sup> ) тентовый	12,4 Д
14	Volkswagen Crafter 50SL 2,0TDi (80 kW, i <sub>г.п.</sub> = 5,1)	10,5 Д
15	ГАЗ-2705 (дв. Cummins ISF2,8s4129P) изотермический	10,7 Д
16	ГАЗ-2705 (дв. А27500) изотермический	14,0 Б
17	ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-40522)	13,1 СПГ
18	ГАЗ-2752 (дв. А27400)	12,5 СПГ
19	ГАЗ-2752 (дв. ЗМЗ-40522)	12,2 СПГ
20	ГАЗ-27527 (дв. ЗМЗ-40522R) 4WD	17,1 СУГ
21	ГАЗ-27527-265 (дв. УМЗ-421640) 4WD	15,8 Б
22	ГАЗ-27527-365 (дв. Cummins ISF2.8s4129P) 4WD	11,0 Д
23	ГАЗ-322133 (дв. ЗМЗ-4062)	15,2 Б
24	ГАЗ-330230 (дв. ЗМЗ-4026OF)	14,5 Б
25	ГАЗ-33023-094 (дв. Andoria 4Cti90-1BE)	10,7 Д
26	ГАЗ-330232 «Белава-1223» (дв. А27500) изотермический	15,6 Б
27	КамАЗ-5350-05 «Купава-674150» (дв. КамАЗ-820.92-300)	42,3 СПГ
28	УАЗ-2206 (дв. ЗМЗ-24Д) 4WD	15,7 Б
29	УАЗ-2206 (дв. УМЗ-417) 4WD	18,1 Б
30	УАЗ-2206 (дв. УМЗ-451М) 4WD	15,9 Б
31	УАЗ-220602 (дв. ЗМЗ-4021) 4WD	15,2 Б
32	УАЗ-236320 (дв. ЗМЗ-409040) 4WD	13,2 Б
33	УАЗ-23632-232 (дв. ЗМЗ-409040) 4WD	13,9 СПГ
34	УАЗ-3909 (дв. УМЗ-414) 4WD	16,7 Б
35	УАЗ-3909 (дв. УМЗ-541МИЭ) 4WD	16,0 Б
36	УАЗ-3909 (дв. УМЗ-417.10) 4WD	16,7 Б
37	УАЗ-39094 (дв. УМЗ-41460) 4WD	15,9 Б
38	УАЗ-390945-360 (дв. ЗМЗ-409100) 4WD	14,8 Б
39	УАЗ-396259 (дв. УМЗ-417800) 4WD	16,5 Б
40	УАЗ-39651 (дв. УМЗ-414) 4WD	16,0 Б
41	УАЗ-ТС17144Г (шасси УАЗ-39094, дв. УМЗ-4178)	16,2 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. СУГ – сжиженный углеводородный газ.



5. 4WD – привод на все колеса.  
 6.  $i_{г.л.}$  – передаточное число главной передачи.  
 7.  $V_k$  – объем кузова.

Приложение 8  
 к постановлению  
 Министерства транспорта  
 и коммуникаций  
 Республики Беларусь  
 24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автобетоносмесители

№ п/п	Марка, модель автобетоносмесителя	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	CIFA SP13000 (шасси DAF CA 85.460, дв. Paccar MX340S2, 338 kW) 8x4; работа бетоносмесителя	32,3 Д –	– 3,5 Д
2	Renault Kerax 420.32 (303 kW) 8x4 ( $V_6 = 9 \text{ м}^3$ ); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки)	40,8 Д –	– 5,0 Д
3	Tatra-815-2 (дв. ТЗА-929); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки)	42,8 Д –	– 8,6 Д
4	АБС-7ДА (шасси МАЗ-6303А5, дв. ЯМЗ-6582.10); работа бетоносмесителя в транспортном режиме (дв. Д-243); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки) (дв. Д-243)	36,5 Д – –	– 3,0 Д 4,0 Д
5	КамАЗ-45142А (дв. КамАЗ-740.13-260)	31,5 Д	–
6	МАБС-634207-01 (шасси МАЗ-630342, дв. ЯМЗ-236); работа бетоносмесителя в транспортном режиме (дв. Д-243); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки) (дв. Д-243)	34,8 Д – –	– 3,0 Д 4,0 Д
7	МАБС-63В307-02 (шасси МАЗ-6312В3, дв. ЯМЗ-53611); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки) (дв. Д-242)	32,2 Д –	– 3,2 Д
8	МАБС-63В509-02 (шасси МАЗ-6312В5, дв. ЯМЗ-53601); работа бетоносмесителя (дв. Д-242)	31,0 Д –	– 3,0 Д
9	МАЗ-630342 (дв. ЯМЗ-7512.10)	39,5 Д	–
10	МОАЗ-69100 (шасси МЗКТ-692371, дв. ЯМЗ-7511.10); работа бетоносмесителя в транспортном режиме (дв. Д-243); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки) (дв. Д-243)	38,8 Д – –	– 3,0 Д 4,0 Д
11	СМБ-372 (шасси МАЗ-6303А5, дв. ЯМЗ-6582.10); работа бетоносмесителя (дв. Д-243) в транспортном режиме; работа бетоносмесителя (дв. Д-243) в режиме загрузки (разгрузки)	36,5 Д – –	– 3,0 Д 4,0 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.  
 2.  $V_6$  – объем бетоносмесителя.

Приложение 9  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автовышки

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	АГП-22-04 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10) подъемник гидравлический; работа подъемника	37,1 Б –	– 5,5 Б
2	АГП-2204 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10) подъемник гидравлический; работа подъемника	37,1 Б –	– 5,5 Б
3	ВГ-20 (шасси Урал-573701, дв. ЯМЗ-236НЕ2) вышка геофизическая; работа оборудования	45,3 Д –	– 7,2 Д
4	ВГТ-18 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236НЕ2) вышка; работа оборудования	47,9 Д –	– 4,7 Д
5	ВИПО-18-01-17 (шасси МАЗ-437043, дв. Д-245.30ЕЗ) подъемник гидравлический; работа подъемника	19,5 Д –	– 2,0 Д
6	ВИПО-20-01 (шасси ГАЗ-33088, дв. ЯМЗ-53443) гидроподъемник; работа подъемника	18,5 Д –	– 2,0 Д
7	ВИПО-20-01-10 (шасси ГАЗ-331043, дв. Д-245.7ЕЗ) гидроподъемник; работа подъемника	17,6 Д –	– 2,0 Д
8	ВИПО-20-01-14 (шасси Hyundai HD65, 3,9CRDi, 103 kW) подъемник гидравлический; работа подъемника	16,0 Д –	– 3,0 Д
9	ВИПО-20-01-19 (шасси МАЗ-437043, дв. Д-245.30ЕЗ) подъемник гидравлический; работа подъемника	19,5 Д –	– 1,7 Д
10	ВС-18 (шасси ГАЗ-33093034РТ, дв. Д-245.7ЕЗ) автоподъемник; работа подъемника	18,8 Д –	– 2,0 Д
11	ВС-18Т (шасси ГАЗ-3307, дв. Д-245.7ЕЗ) подъемник гидравлический; работа подъемника	18,8 Д –	– 2,0 Д
12	ВС-18Т-01 (шасси ГАЗ-33098, дв. ЯМЗ-53443) гидроподъемник; работа подъемника	18,5 Д –	– 2,0 Д
13	ВС-22Т-01 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7ЕЗ) автогидроподъемник; работа подъемника	18,8 Д –	– 2,0 Д
14	КамАЗ-573706 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.662-300) вышка геофизическая; работа вышки	45,3 Д –	– 5,4 Д
15	КамАЗ-573706 ВГТ-18 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.31-240) вышка геофизическая; работа оборудования	50,2 Д –	– 6,3 Д
16	МР-27-2/Р (шасси Tatra 815, дв. Tatra 3В-928) подъемник гидравлический; работа подъемника	35,3 Д –	– 5,8 Д
17	ПСС-141.36 (шасси КамАЗ-53228-15, дв. КамАЗ-740.31-240) 6х6 подъемник; работа подъемника	44,5 Д –	– 5,0 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 10  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автогудронаторы

Модель автогудронатора	Базовая модель автомобиля (двигатель)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода
ДС-39Г;	ГАЗ-3309	15,8 Д	–
работа гудронатора, л/маш.-час;	(Д-245.7Е4)	–	5,8 Д
работа форсунки при подогреве битума, л/маш.-час;		–	8,6 Д
промывка системы, л/смену		–	3,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 11  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили инкассационные

Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км
Ford Transit «Практик PR1721» 310M 2,2TDCi (92 kW)	11,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 12  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-лесовозы

Марка, модель автомобиля и оборудования	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
МАЗ-631219 AGW44M (дв. OM501LA.IV/4, 320 kW) сортиментовоз с гидроманипулятором ММ-100-03;	35,1 Д	–
работа гидроманипулятора ММ-100-03	–	4,5 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 13  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили медицинские

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км
1	Fiat Ducato 2,5D (62 kW) «Медицинская помощь»	10,9 Д
2	Mercedes Benz 315CDi «Sprinter» Сикар-38952 2,2CDi (110 kW) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	12,0 Д
3	Mitsubishi L300 2,4i (97 kW) «Медицинская помощь»	12,2 Б
4	Renault Master AA «Любава» 2,3dCi (110 kW) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	11,3 Д
5	Renault Master AC «Любава» 2,3dCi (92 kW) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	11,3 Д
6	Volkswagen Crafter 35MR «Витавто VM2» 2,0TDi (80 kW, $i_{г.п.} = 4,182$ ) спецавтомобиль грузопассажирский «Скорая медицинская помощь»	10,6 Д
7	Volkswagen Crafter 50 AJ «Любава» 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 4,182$ ) «Медицинская помощь»	13,0 Д
8	Volvo 965-956 2,9i (150 kW, 5АКПП) «Скорая медицинская помощь»	13,2 Б
9	ГАЗ-3221-1288 (дв. УМЗ-421000) «Скорая медицинская помощь»	15,6 Б
10	ГАЗ-32212-264 «Белава-2280» (дв. УМЗ-421640) «Скорая медицинская помощь»	15,2 Б
11	ГАЗ-322132 (дв. УМЗ-421640) «Скорая медицинская помощь»	15,2 Б
12	ГАЗ-32213-244 (дв. УМЗ-421640) 14 мест «Медицинская помощь»	15,6 Б
13	ГАЗ-322173 АС-3221 «Любава» (дв. УМЗ-421640) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	17,2 Б
14	СМП-5 (шасси Peugeot Boxer FT35 L3H2 2,2HDi, 96 kW) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	10,6 Д
15	УАЗ-3962-01 (дв. УМЗ-417800) 4WD «Медицинская помощь»	17,7 Б
16	УАЗ-3962-01 (дв. УМЗ-421800) 4WD «Медицинская помощь»	17,2 Б
17	УАЗ-39629 (дв. УМЗ-417800) 4WD «Медицинская помощь»	17,7 Б
18	УАЗ-396295-440 (дв. ЗМЗ-409110) 4WD «Медицинская помощь»	14,2 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4WD – привод на все колеса.
4.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
5. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 14  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили техпомощи, лаборатории

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	2327 SL (шасси Ford Transit T460E 2,2 TDCi, 100 kW, $i_{г.п.} = 3,31$ ) «Электротехническая лаборатория»	13,1 Д	–

2	Volkswagen Crafter 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 4,3$ ) лаборатория	13,5 Д	–
3	Volkswagen Crafter 35 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 3,923$ ) «Мобильная радиологическая лаборатория»	10,8 Д	–
4	ГАЗ-27057 (дв. Cummins ISF2.8s4129P) 4x4 «Криминалистическая лаборатория»	13,2 Д	–
5	КамАЗ-533706 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.662-300) «Геофизическая лаборатория»	42,1 Д	–
6	КамАЗ-5350 5759D3 (дв. КамАЗ-740.622-280) «Передвижная мастерская»	34,5 Д	–
7	КамАЗ-5350-42 5759D3 (дв. КамАЗ-740.622-280) 6x6 «Мастерская»; работа лебедки, л/маш.-час	34,6 Д –	– 4,6 Д
8	МАЗ-4371 АФМ-4371 «Любава» (дв. Cummins ISF3.8e4168) «Электролаборатория»	22,6 Д	–
9	МАЗ-543400 (дв. ЯМЗ-238М2) лаборатория	43,2 Д	–
10	МАЗ-631739С (дв. ВФ6М1015С) «Аварийная служба»	45,5 Д	–
11	Специальный грузовой автомобиль-фургон ГАЗ-33081 АФМ-3308 «Любава» (дв. Д-245.7Е3) «Мастерская»	19,3 Д	–
12	УАЗ-236324 «VERAS» (дв. ЗМЗ-409051, 110 kW) 4WD мастерская	15,4 Б	–
13	Урал-48071 (дв. ЯМЗ-236HE2) «Лаборатория геофизическая»	44,4 Д	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4x4, 4WD – привод на все колеса.
4.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 15  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-цистерны

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Шасси (двигатель)	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода	
				л/маш.-час	заполнение (слив) 1 цистерны, л
1	MVU-200-00 цистерна; работа насоса высокого давления Kaiser KDU 168 при промывке канализационных сетей; работа вакуумного насоса kWp 2000i Kaiser при откачке иловых отложений; совместная работа насосов и системы повторного использования промывной и канализационной воды	МАЗ-6312С9-525-012 (ЯМЗ-653)	42,2 Д	–	–
			–	20,0 Д	–
			–	19,0 Д	–
			–	25,0 Д	–
2	АРС-14 авторазливочная станция; работа насоса 2,5BC-3А	ЗИЛ-131 (ЗИЛ-131)	– –	– 23,5 Б	– –
3	АС-10/2 топливозаправщик; работа оборудования при заправке воздушных судов	МАЗ-5340В3-452-000 (ЯМЗ-5361)	27,0 Д –	– 4,5 Д	– –
4	АТЗ-11 № 3033 автотопливозаправщик; работа насоса СВН-80АН	КамАЗ-43118 (КамАЗ-740.708-300)	31,5 Д –	– 4,2 Д	– –
5	АТЗ-2-4,9-4570 цистерна; работа насоса	МАЗ-457043-342-10 (Д-245.30Е3)	18,5 Д –	– 2,2 Д	– –

6	АЦ-10 цистерна; работа оборудования	МАЗ-631708-041 (дв. ЯМЗ-7511.10)	– –	– 4,5 Д	– –
7	АЦ-10; работа насоса	КрАЗ-250 (ЯМЗ-238)	43,4 Д –	– 5,6 Д	– –
8	АЦ-16 цистерна	МАЗ-MAN-631538 (D2066LF02, 287 kW)	33,5 Д –	– –	– 4,6 Д
9	АЦ-5,5/2 цистерна; работа насоса	МАЗ-457043 (Д-245.30ЕЗ)	18,8 Д –	– 2,2 Д	– –
10	АЦ-8,0-40 цистерна «Пожарная установка»; работа насоса ПН-40-УВМ.01; работа на холостом ходу	МАЗ-631708 (ЯМЗ-7511.10)	66,0 Д – –	– 14,5 Д 3,6 Д	– – –
11	АЦИП-7,7 цистерна;	МАЗ-5340В2-425-000 (ЯМЗ-5363)	24,5 Д	–	–
12	АЦИП-7,7 цистерна;	МАЗ-5340В3, -425-000 (ЯМЗ-5361, -53611)	24,5 Д	–	–
13	ГРАЗ-56133-0000010 топливозаправщик; работа насоса при подаче топлива через заправочный пистолет; работа насоса	КамАЗ-43118 (КамАЗ-740.30-260)	33,0 Д – –	– 6,0 Д 4,8 Д	– – –
14	КамАЗ-5676-02 цистерна; работа насоса	КамАЗ-43118 (КамАЗ-740.662-300)	30,5 Д –	– 3,6 Д	– –
15	КО-510 цистерна; работа вакуумного насоса при откачке воды; работа вакуумного насоса при откачке воды из технологических колодцев во время проведения ремонтных работ при прерывистом поступлении воды в колодец	ЗИЛ-4333362 (ЗИЛ-508)	– – –	– 5,6 Б 4,2 Б	– – –
16	КО-514-1 цистерна; работа насоса при промывке канализационных сетей	МАЗ-533702 (ЯМЗ-236НЕ2)	27,2 Д –	– 12,0 Д	– –
17	КО-524 цистерна; работа насоса	МАЗ-5925А2-390 (ЯМЗ-6563.10)	27,4 Д –	– 9,0 Д	– –
18	КО-529-08 цистерна; работа вакуумного насоса при откачке воды; работа вакуумного насоса при откачке воды из технологических колодцев во время проведения ремонтных работ при прерывистом поступлении воды в колодец	МАЗ-5337А2 (ЯМЗ-6563.10)	– – –	– 4,5 Д 3,8 Д	– – –
19	КО-529Б, -08 цистерна; работа насоса	МАЗ-533702, -240 (ЯМЗ-236НЕ2, -236НЕ2Т)	25,4 Д – –	– 3,4 Д –	– – 1,0 Д
20	КО-529Б-08; работа вакуумного насоса при частоте вращения коленчатого вала двигателя $n_{дв} = 1500$ об/мин	МАЗ-5340В2 (ЯМЗ-536310)	25,3 Д –	– 4,4 Д	– –
21	КО-530Б-21 цистерна; работа насоса	МАЗ-533702, -270 (ЯМЗ-236НЕ2)	27,4 Д –	– 6,4 Д	– –
22	КО-564Б-30 цистерна каналопромывочная; работа насоса НРР GL 212/160 при промывке канализационных сетей при частоте вращения коленчатого вала двигателя $n_{дв} = 700$ об/мин	МАЗ-5337А2 (ЯМЗ-6563.10)	25,2 Д –	– 4,8 Д	– –
23	МАЗ-5925А2 цистерна илососная; работа оборудования	(ЯМЗ-236)	27,1 Д –	– 7,6 Д	– –

24	ПМТ-3303 цистерна каналопромывочная; работа насоса VXX-B 215/160R при промывке канализационных сетей при частоте вращения коленчатого вала двигателя $n_{дв} = 1100$ об/мин	МАЗ-5340В2 (ЯМЗ-536310)	25,2 Д –	– 9,8 Д	– –
25	ТЗА-15 топливозаправщик с прицепом-цистерной ПЦ-15 (Nuova Manago 5145); работа оборудования при заправке воздушных судов	Volvo FM 420 (309 kW)	64,7 Д –	– 9,5 Д	– –
26	ТЗА-35 топливозаправщик; работа оборудования при заправке воздушных судов	MAN TGS 18-320 (235 kW, 12АКПП)	46,9 Д –	– 9,8 Д	– –
27	ТЗА-35 топливозаправщик; работа оборудования при заправке воздушных судов	Volvo FM 440 (D13B SCR, 324 kW)	54,0 Д –	– 9,5 Д	– –
28	ТЗА-35 топливозаправщик; работа оборудования при заправке воздушных судов	Volvo FM 450 (D11452944, 12АКПП)	– –	– 9,5 Д	– –
29	ТСБ-6,7У-ЗИЛ-431412 автотопливозаправщик; работа насоса при сливе цистерны	ЗИЛ-431412 (ЗИЛ-131)	32,8 Б –	– 6,8 Б	– –
30	ГЦ 159602 цистерна; загрузка (выгрузка) цистерны	(ЯМЗ-238Д)	– –	– 7,0 Д	– –

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.
4.  $n_{дв}$  – обороты коленчатого вала двигателя.

Приложение 16  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автокраны

№ п/п	Марка, модель автокрана	Базовая модель (двигатель, мощность, kW)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	FAUN 030/03; работа крановой установки	(Deutz F6L418FR)	45,2 Д –	– 7,4 Д
2	GROVE GMK 4100; установка на опоры; работа крановой установки	(MB OM460 LA, 335 kW) (MB OM904 LA, 129 kW)	76,0 Д – –	– 3,8 Д 9,2 Д
3	Liebherr LTC 1045-3,1; установка крана на выдвижные опоры	(OM926LA, 240)	– –	– 4,0 Д
4	Liebherr LTC 1070-4.2; установка крана на выдвижные опоры	(OM 936LA, 270)	– –	– 4,0 Д
5	Liebherr LTM 1090-4,1 автокран; установка на опоры; работа крановой установки	(D846T1A5, 338)	85,0 Д – –	– 5,2 Д 9,2 Д

6	Liebherr LTM 1500-8.1; установка на опоры; работа крановой установки	(D9508 A7)  (D936L A6)	126,0 Д – –	– 6,0 Д 31,0 Д
7	Liebherr LTM 1750-9.1; установка на опоры; работа крановой установки	(D9508 A7SCR)  (D936L A7SCR)	140,0 Д – –	– 6,0 Д 40,0 Д
8	Sinotach QY-12; работа крановой установки	(ЯМЗ-236)	35,1 Д –	– 5,5 Д
9	КС-3579-8-02; работа крановой установки	МАЗ-5340В2 (ЯМЗ-53631)	32,0 Д –	– 5,0 Д
10	КС-45716-7К; работа крановой установки	КамАЗ-43118 46 (КамАЗ-740.662-300)	36,5 Д –	– 6,0 Д
11	КС-55713-3К-3; работа крановой установки	УРАЛ-5557-115170 (ЯМЗ-53622.10, <i>i</i> <sub>г.п.</sub> = 7,49)	40,6 Д –	– 6,0 Д
12	КС-55713-5К-1; работа крановой установки	КамАЗ-43118 (КамАЗ-820.62-300)	48,7 СПГ –	– 7,6 СПГ
13	КС-55713-5К-4В; работа крановой установки	КамАЗ-43118-46 (КамАЗ-740.662-300)	41,1 Д –	– 4,8 Д
14	КС-55713-6К-3; работа крановой установки	МАЗ-6312С3 (ЯМЗ-53623)	39,9 Д –	– 5,0 Д
15	КС-5574ВУ-8-02; работа крановой установки	МАЗ-5340В2 (ЯМЗ-5363)	29,5 Д –	– 4,5 Д
16	КС-5574ВУ-С-02; работа крановой установки	МАЗ-5340С2 (ЯМЗ-53653)	32,8 Д –	– 5,0 Д
17	КС-64713-2; работа крановой установки	МЗКТ-700600-011 (ЯМЗ-650.10-05)	63,0 Д –	– 12,0 Д
18	КС-65719-1К; работа крановой установки	КамАЗ-6540, -L4 (Cummins ISB6.7E4-300, -ISB6.7300)	47,6 Д –	– 5,8 Д
19	КС-65719-3К-1; работа крановой установки	КамАЗ-63501-41 (КамАЗ-740.612)	56,2 Д –	– 6,0 Д
20	ПКС-55713-6К-3; работа крановой установки; работа подъемника	МАЗ-6312В3-427-010 (ЯМЗ-5361)	39,6 Д – –	– 5,0 Д 4,0 Д
21	ПКС-55713-6К-4В; работа крановой установки	МАЗ-6312В3 (ЯМЗ-53611)	38,6 Д –	– 5,5 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. СПГ – сжатый природный газ.
3. *i*<sub>г.п.</sub> – передаточное число главной передачи.

Приложение 17  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили – буровые установки

№ п/п	Модель установки	Базовая модель (двигатель, мощность, kW)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	А-50МБ; спуск (подъем) инструмента; бурение скважины	КрАЗ-65101 (ЯМЗ-238)	54,0 Д – –	– 11,3 Д 9,5 Д



2	МБУ-20АГ; работа оборудования при бурении грунтов I-II категории	КамАЗ-43118-10 (КамАЗ-740.30-260)	43,5 Д –	– 9,5 Д
3	ПБУ-2	Урал-375 (ЯМЗ-236М2)	42,1 Д	–
4	УПА-60/80; спуск (подъем) инструмента; бурение скважины	КрАЗ-65101 (ЯМЗ-238)	55,4 Д – –	– 11,3 Д 9,5 Д
5	УПБ-80/60 установка подъемная буровая; работа оборудования	КрАЗ-63221 (ЯМЗ- 652100-23)	52,6 Д –	– 9,0 Д
6	БА-15.06; работа оборудования	Урал-432000 (ЯМЗ-236НЕ2)	48,7 Д –	– 5,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 18  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили коммунального назначения

№ п/п	Марка, модель машины	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода
1	Грузовая специальная цистерна КО-713 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10); посыпка песком, л/100 км	32,3 Б –	– 71,3 Б
2	Машина дорожная комбинированная МАЗ-490843 (шасси МАЗ-438043, дв. Д-243); подметание улиц щеткой, л/100 км; полив из шланга, л/маш.-час	19,6 Д – –	– 39,2 Д 2,8 Д
3	Машина дорожная комбинированная МАЗ-5337 (дв. ЯМЗ-236М2); посыпка щебнем, л/100 км; сгребание снега отвалом, л/100 км; сгребание снега отвалом и посыпка песчано-солевой смесью, л/100 км	26,1 Д – – –	– 64,2 Д 55,0 Д 58,9 Д
4	Машина дорожная комбинированная Урал-44202-3511-80 (дв. ЯМЗ-536.42-10); посыпка, л/100 км; сгребание снега отвалом, л/100 км; сгребание снега отвалом и посыпка, л/100 км	– – – –	– 60,5 Д 67,4 Д 70,5 Д
5	Машина комбинированная дорожная МАЗ-5905А2-390 (шасси МАЗ-5337А2, дв. ЯМЗ-6563.10); полив из шланга, л/маш.-час	26,6 Д –	– 7,6 Д
6	Мусоровоз МАЗ-5904А2 (шасси МАЗ-5337А2, дв. ЯМЗ-6563.10); работа оборудования, л/маш.-час	26,8 Д –	– 3,8 Д
7	Мусоровоз МКМ-3403 (шасси МАЗ-534035, дв. Deutz TCD2013L04); работа оборудования, л/маш.-час	26,8 Д –	– 3,8 Д
8	Пескосолаераспределитель ПРС-6-5551 (шасси МАЗ-555102, дв. ЯМЗ-236НЕ2); сгребание снега одним отвалом, л/100 км; сгребание снега одним отвалом и посыпка, л/100 км; разгрузка бункера, л/маш.-час	– – – –	– 55,0 Д 68,0 Д 4,2 Д

9	Поливомоечная машина КО-713-01 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508); уборка снега отвалом и щеткой, л/100 км	–	–
		–	79,3 Б

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 19  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочие специальные автомобили

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км	Норма расхода
1	Автомобильная посадочно-светомаячная станция АПМ-90М (дв. ЗИЛ-130); работа генератора ПР-125, л/маш.-час	–	–
		–	10,0 Б
2	Грузовой специальный автомобиль цистерна АТЗ-4,2 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-511); слив одной цистерны при заправке техники, л	–	–
		–	9,4 Б
3	Грузовой специальный автомобиль цистерна ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-508); слив одной цистерны при заправке техники, л; нагнетание рапсового масла, л; заполнение и слив одной цистерны рапсовым маслом, л	–	–
		–	12,3 Б
		–	33,0 Б
		–	2,5 Б
4	Легковой специальный автомобиль Renault Lodgy 1,6i (59 kW)	8,3 Б	–
5	Спецавтомобиль агрегат цементировочный (насосная установка) АЦ-32 (шасси КрАЗ-65053-0000100-04, дв. ЯМЗ-651100-23); работа насоса НПС-32, л/маш.-час	37,4 Д	–
		–	9,5 Д
6	Спецавтомобиль МАЗ-6317 (дв. ТМЗ-8421.10)	50,5 Д	–
7	Спецавтомобиль УАЗ-390902 (дв. ЗМЗ-40210L) «МРТСС»	17,6 Б	–
8	Спецавтомобиль установка подъёмная буровая УПБ-80 (шасси МЗКТ-80070-021, дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6; работа оборудования, л/маш.-час	89,0 Д	–
		–	11,3 Д
9	Спецавтомобиль фургон 3936P1 (шасси МАЗ-631705, дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 6х6; работа гидроманипулятора Hiab-122, л/маш.-час	45,6 Д	–
		–	4,2 Д
10	Спецавтомобиль фургон вахтовый АФВ-5316 «Любава» (шасси МАЗ-531605, дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 27 мест	41,9 Д	–
11	Спецавтомобиль фургон весомерный АФМ-6312 «Любава» (шасси МАЗ-6312А8, дв. ЯМЗ-6581.10) с гириями на 12 тонн	45,2 Д	–
12	Спецавтомобиль фургон мастерская АФМ-6317 «Любава» (шасси МАЗ-631705-363, дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 11 мест	43,4 Д	–
13	Специальная мастерская КУНГ ГАЗ-3308 (дв. ЗМЗ-513)	34,0 СПГ	–
14	Специальный автомобиль фургон-мастерская КамАЗ-5350-3025-42 «Купава» 674150 (дв. КамАЗ-740.622-280)	34,5 Д	–
15	Специальный автомобиль-фургон ГТ3990ТП (GT4990TP) (шасси ГАЗ-А22R32, дв. Cummins ISF2.8s5161P)	12,5 Д	–
16	Специальный бункер УСМ 6-30 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236HE2); работа оборудования, л/маш.-час	39,7 Д	–
		–	8,0 Д
17	Специальный грузовой автомобиль автомастерская Ford Transit «Veras 307600» 2,2TDCi (92 kW) 4WD	10,5 Д	–
18	Специальный грузовой автомобиль Ford Transit VAN 470LWB EF MCO «Актава» 2,0EcoBlue (125 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,1)	12,0 Д	–

19	Специальный грузовой автомобиль ЗИЛ-131 с кунгом К-131 (дв. ЗИЛ-131) 6х6	55,3 Б	–
20	Специальный грузовой автомобиль МТУ-3 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-131) 6х6	45,5 Б	–
21	Специальный грузовой автомобиль УАЗ-3962 (дв. УМЗ-421800)	17,0 Б	–
22	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-4320-1951-40 (дв. ЯМЗ-236М2); работа насосной установки НЦ-320, л/маш.-час	39,3 Д –	– 8,4 Д
23	Специальный грузовой автомобиль фургон ГАЗ-27527 (дв. УМЗ-421640) 4WD «Мобильный комплекс контроля обстановки «Амулет-Б»	16,5 Б	–
24	Специальный грузовой автомобиль фургон ЗИЛ-131 «АМУ WT-8» (дв. ЗИЛ-130)	47,5 Б	–
25	Специальный грузовой автомобиль фургон-мастерская MPZ2A1 (шасси КамАЗ-535042, дв. КамАЗ-740.662-280)	36,2 Д	–
26	Специальный грузовой автомобиль фургон-мастерская КамАЗ-5350-37 «Купава-674110» (дв. КамАЗ-820.92.-300)	42,3 СПГ	–
27	Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-4320 4972 80 5849Н2 0000040 (дв. ЯМЗ-53642-10) с гидроманипулятором Palfinger PK-15500 А; работа гидроманипулятора, л/маш.-час; работа предпускового подогревателя 14ТС-10-Е4 А, л/маш.-час	36,6 Д – –	– 3,2 Д 1,2 Д
28	Специальный грузовой бортовой автомобиль КамАЗ-65117 А4 658600 (дв. Cummins ISB6.7e4300) с гидроманипулятором Fassi F215A.0.22; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	31,8 Д –	– 4,0 Д
29	Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-4570W1 АС(45700) (дв. Cummins ISF3.8s4168) с гидроманипулятором Fassi F50A.023; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	17,4 Д –	– 2,0 Д
30	Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6303-00-2121 (дв. ЯМЗ-238ДЕ) с гидроманипулятором HIAВ 175; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	34,5 Д –	– 5,0 Д
31	Специальный грузовой бортовой МАЗ-6312В9 (дв. ЯМЗ-651.10) с гидроманипулятором Palfinger PK-30002; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	37,8 Д –	– 5,8 Д
32	Специальный грузовой бортовой МАЗ-6940В5 (дв. ЯМЗ-536) с гидроманипулятором Fassi F110A.0.22; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	34,3 Д –	– 3,7 Д
33	Специальный грузовой бортовой МАЗ-MAN-632548 с гидроманипулятором Effer Crane 220 (дв. D2066LF70) 6х4; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	30,2 Д –	– 3,2 Д
34	Специальный грузовой бортовой Урал-5849Н2-0000040 (дв. ЯМЗ-536420) с гидроманипулятором Palfinger 15500; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	34,8 Д –	– 3,2 Д
35	Специальный грузовой бункер УС-50Х20К (шасси КамАЗ-65224, дв. КамАЗ-740.632-400); работа смесительной установки, л/маш.-час	41,2 Д –	– 8,0 Д
36	Специальный грузовой насосный блок к станкам А-50МБ и УПА 60/80 (шасси КрАЗ-65101, дв. ЯМЗ-238); работа оборудования, л/маш.-час	53,1 Д –	– 10,6 Д
37	Специальный грузовой подъемник каротажный ПКС-5ГП-2 (шасси КамАЗ-43118 573706, дв. КамАЗ-740.622-280) 6х6; работа подъемника, л/маш.-час	44,2 Д –	– 6,2 Д
38	Специальный грузовой автомобиль установка насосная УНБ-125х35У (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236НЕ2); работа оборудования, л/маш.-час; работа оборудования от дополнительного двигателя (ЗМЗ-511), л/маш.-час	45,4 Д – –	– 9,5 Д 7,1 Б
39	Специальный грузовой автомобиль установка насосная УНБ-125х50К (шасси КамАЗ-43118-50, дв. КамАЗ-740.705-300); работа оборудования, л/маш.-час	36,3 Д –	– 8,9 Д

40	Специальный грузовой фургон «Любава АФМ 43118» (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-820.92-300)	42,3 СПГ	–
41	Специальный грузовой фургон ГАЗ-3307 АФМ «Любава» (дв. ЗМЗ-5130ОМ)	27,5 Б 28,9 СПГ	– –
42	Специальный грузовой фургон ГАЗ-52-01 «ГОСНИТИ-2» (дв. ГАЗ-5201)	24,3 Б	–
43	Специальный грузовой фургон КамАЗ-43118-46 (дв. КамАЗ-740.622-300) «Ремонтно-техническая»	37,0 Д	–
44	Специальный грузовой фургон КамАЗ-5350-42 (дв. КамАЗ-740.622-280) бхб	34,8 Д	–
45	Специальный грузовой фургон КамАЗ-5350-42 (дв. КамАЗ-740.622-280)	34,8 Д	–
46	Специальный грузовой фургон КамАЗ-5350-42-5759D3 (дв. КамАЗ-740.622-280)	36,2 Д	–
47	Специальный грузовой фургон компрессорная станция ПКСА 9/200 (шасси Урал-498310, дв. ЯМЗ-236HE2); работа оборудования, л/маш.-час	57,5 Д –	– 64,9 Д
48	Специальный грузовой фургон МАЗ-4570W1 АФМ-4570 «Любава» (дв. Cummins ISF3.8s4168)	19,2 Д	–
49	Специальный грузовой фургон МАЗ-4570W1-442-010 АВМ-4570 «Любава» (дв. Cummins ISF3.8s4168) «Аварийная служба»	19,2 Д	–
50	Специальный грузовой фургон подъемник каротажный самоходный ПКС-Г2 (шасси Урал-432000, ЯМЗ-236HE2); работа оборудования, л/маш.-час	43,3 Д –	– 11,5 Д
51	Специальный грузовой фургон ППУ-1600/100 шасси КамАЗ-43118 6890-01 (дв. КамАЗ-740.662-300); работа установки ППУ-1600/100, л/маш.-час	42,2 Д –	– 81,0 Д
52	Специальный грузовой фургон-мастерская ГАЗ-33081-47953-0000010-31 (дв. Д-245.7Е3)	19,0 Д	–
53	Специальный грузовой фургон-мастерская МАЗ-4570W1 «Scorpion MZ45» (дв. Cummins ISF3.8s4168)	19,5 Д	–
54	Специальный грузовой фургон-мастерская МАЗ-4571N2 АФМ-4371 «Любава» (дв. Д-245.35Е5)	21,5 Д	–
55	Специальный грузовой цементировочный агрегат ЦА-32 (шасси КамАЗ-65115 689967, дв. Cummins 6iSB6.7E4300); работа цементировочного агрегата ЦА-32, л/маш.-час	25,5 Д –	– 9,4 Д
56	Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit 350L АЛ «АКтава» 2,2TDCi (92 kW) AWD	11,3 Д	–
57	Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit T470E 2,2TDCi (114 kW)	12,2 Д	–
58	Специальный грузопассажирский автомобиль Iveco Daily 50C15-3010 3,0HPi (136 kW)	12,8 Д	–
59	Специальный грузопассажирский автомобиль Peugeot Boxer FT335 ГП-2 L3H2 2,2HDi (96 kW) «Кинологический»	9,8 Д	–
60	Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-331063 (дв. Cummins ISF3.8s3154) с крано-манипуляторной установкой КМУ-31; работа крано-манипуляторной установки, л/маш.-час	15,2 Д –	– 1,0 Д
61	Специальный грузопассажирский автомобиль фургон КамАЗ-43118-3078-24 «Купава-674150» (дв. КамАЗ-740.55-300, i <sub>г.п.</sub> = 6,53)	38,7 Д	–
62	Специальный грузопассажирский фургон КамАЗ-43118-10 (дв. КамАЗ-740.30-260)	35,7 Д	–
63	Специальный грузопассажирский фургон КамАЗ-43118-10 (дв. КамАЗ-740.30-300)	42,8 Д	–
64	Специальный грузопассажирский фургон УАЗ-2206 (дв. ЗМЗ-4021)	14,3 СПГ	–
65	Специальный грузопассажирский фургон-мастерская МАЗ-4571P2-442-012 АФМ-4571 «Любава» (дв. Д-245.35Е4)	19,5 Д	–
66	Специальный КУНГ ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-509)	45,5 Б 46,0 СПГ	– –
67	Специальный КУНГ УПРС-30 (шасси КамАЗ-43114-1025-02, дв. КамАЗ-740.11-240)	32,1 Д	–
68	Специальный КУНГ-1М Урал-375Е-8Б (дв. ЗИЛ-508)	57,0 Б 58,5 СПГ	– –

69	Специальный легковой автомобиль УАЗ-3163-237 (дв. ЗМЗ-409050) 4WD «Мобильный патрульный комплекс»	15,0 Б	–
70	Специальный легковой автомобиль УАЗ-3163-270 (дв. ЗМЗ-409060) 4WD	13,2 Б	–
71	Установка подъемная автомобильная УПА-80 (шасси КамАЗ-6522-33, дв. КамАЗ-740.735-400); работа оборудования, л/маш.-час	41,5 Д –	– 8,8 Д
72	Установка подъемная УПА 60А 60/80 (шасси КрАЗ-65053, дв. ЯМЗ-238ДЕ-2, 243 kW); проведение бурильных и спускоподъемных операций, л/маш.-час	– –	– 7,1 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. AWD, 4WD – привод на все колеса.
5. и.г.п. – передаточное число главной передачи.

Приложение 20  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные дорожно-строительные автомобили

№ п/п	Марка, модель машины	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода
1	Грузовой специальный экскаватор EW-25-M1.500 (шасси Tatra T815-2, дв. ТЗД-928-20); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9)	39,3 Д –	– 7,2 Д
2	Спецавтомобиль экскаватор EW-25M.411 (шасси IVECO-AMT EuroCargo, дв. F4AE3681E, 205 kW) 6x6; экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9-450M), л/маш.-час	37,2 Д или 18,9 Д/37,8 СПГ –	– – 5,5 Д
3	Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1.200 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236М-2); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245), л/маш.-час	39,0 Д –	– 7,6 Д
4	Спецавтомобиль экскаватор УДС-114А (шасси Tatra 815 21EP11, дв. ТМЗ-928, 255 kW); работа экскаватора (дв. Zetor L00397), л/маш.-час	42,0 Д –	– 7,3 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. СПГ – сжатый природный газ.

Приложение 21  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на автогрейдеры**

Модель	Модель двигателя	Норма расхода, л/маш.-час
Автогрейдер ГС-18-05; транспортный режим; профилирование дорог	ЯМЗ-236Д-4	11,2 Д
		9,5 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 22  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на подъемники и вышки**

№ п/п	Модель	Модель двигателя	Норма расхода, л/маш.-час
1	Dino 260XT подъемник; работа подъемника	Honda GX390 (9,6 kW)	1,3 Б
2	Dino 265 RXT подъемник; работа подъемника	Kubota D1105-EU2 (18,5)	2,1 Д
3	Genie S-65/4WD подъемник ножничный самоходный; работа подъемника	Deutz F4L1011F (40 kW)	3,2 Д
4	Genie Z-34/22 подъемник коленчатый самоходный; работа подъемника	Kubota D905 (15,5 kW)	1,5 Д
5	Haulotte HA18PX подъемник; транспортный режим; работа подъемника	Deutz F3L	4,5 Д 2,6 Д
6	Liflux SL 140-24 подъемник; транспортный режим; работа подъемника	Hatz 3L40C	5,5 Д 4,3 Д
7	Manitou Maniaccess 180ATJ подъемник стреловой гидравлический; работа подъемника	Perkins 404C22 (34,1 kW)	3,4 Д
8	Manitou Maniaccess 180ATJ2 E3 подъемник коленчатый самоходный; работа подъемника	Kubota V1505-E3B (26)	2,0 Д
9	Nifty 150 TPAC подъемник гидравлический; работа подъемника	Honda GX160 (4,0)	1,1 Б
10	Nifty N210DACT подъемник телескопический; работа подъемника	Kubota D722	1,6 Д
11	SkyJack 9250 подъемник коленчатый самоходный; работа подъемника	Kubota D905 (15,5 kW)	1,6 Д
12	SkyJack 9250 подъемник ножничный самоходный; работа подъемника	General Motors 1.3 (51 kW)	2,0 Б

13	SkyJack 9250 подъемник ножничный самоходный; работа подъемника	Kubota D1105 (19,4 kW)	1,7 Д
14	ОПТ-9195 (шасси Беларус-920) подъемник; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6	Д-243	7,5 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 23  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на тракторы колесные

№ п/п	Модель	Двигатель	Норма расхода, л/маш.-час
1	Satmann XD-65.4; транспортный режим; уборка снега отвалом; подметание щеткой	Kubota QM65	2,5 Д 1,9 Д 1,7 Д
2	Беларус-1025; работа с плугом ПКМП-3-40Р; работа с бороной прицепной дисковой БПД-3М; кошение травы косилкой АС-1; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; транспортный режим с прицепом МА3-8926; работа с бороной дисковой навесной БДН-230; работа с профилировщиком прицепным	Д-245	8,7 Д 8,5 Д 6,5 Д 7,2 Д 8,7 Д 7,8 Д 4,0 Д
3	Беларус-1221.2; уборка снега отвалом;	Д-260.2	10,3 Д
4	Беларус-1221.3; кошение травы косилкой КДН-210; подметание щеткой	Д-260.2S2	10,0 Д 8,8 Д
5	Беларус-1523; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6	Д-260.1	8,9 Д
6	Беларус-2022.4; транспортный режим с полуприцепом ПСТ-12	Deutz TCD 2013L062V	9,0 Д
7	Беларус-2022В-17/32; работа с установкой роторной навесной УРН-500-2300	Д-260.4S2	21,2 Д
8	Беларус-3022ДЦ.1; транспортный режим; работа бороной дисковой (7,5 м); уборка снега отвалом	Deutz BF06M1013FC	15,5 Д 21,0 Д 9,8 Д
9	Беларус-320.04 с прицепом ПТМ-3,3; транспортный режим при работе на солеотвале	LDW 1603/B3	4,0 Д
10	Беларус-320.4; кошение травы косилкой КН-1700	LDW 1603/B3	2,7 Д
11	Беларус-82.1; работа с бороной БНД-2	Д-243-908	8,4 Д
12	Беларус-82.1; транспортный режим с прицепом ПСТ-6	Д-243-903	7,7 Д

13	Беларус-892.2; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; транспортный режим с прицепом МАЗ-8926	Д-245.5-545	7,0 Д 8,7 Д
14	Беларус-921.3; транспортный режим	Д-245.5S3AM-1868Э	6, 0 Д
15	Беларус-921.3; транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5	Д-245.5S2	6,5 Д
16	Беларус-92П; погрузка грунтов I-II категории; экскавация грунтов I-II категории	Д-245.5	4,6 Д 4,2 Д
17	К-744Р2 «Кировец»; транспортный режим; обработка просек дисковой бороной БДМ-3,0	OM457LA.E2/4 (260)	19,4 Д 30,2 Д
18	К-744Р3; транспортный режим; обработка просек дисковой бороной БДН-3,0	ТМЗ-8481.10-02	20,9 Д 26,4 Д
19	Кировец К-703-МА-12-02; транспортный режим с полуприцепом АПС 554431	ЯМЗ-238НД4-2	21,0 Д
20	Кировец К-744Р2; транспортный режим; обработка просек дисковой бороной БДН-3,0	ТМЗ-8481.10	21,8 Д 26,4 Д
21	Кировец К-744Р3; транспортный режим; транспортный режим с бороной дисковой APFL-FF28; транспортный режим с бороной дисковой БДН-3,0; обработка просек бороной дисковой APFL-FF28; обработка просек бороной дисковой БДН-3,0	ТМЗ-8481.10-02	20,9 Д 21,6 Д 21,4 Д 32,2 Д 26,4 Д
22	МТЗ-1221.2 работа с вибрационным дорожным прицепным катком МС-70; работа с профилировщиком прицепным; работа с плугом ПКМП-4-40Р; работа с косилкой дисковой навесной КДН-210	Д-260.2	5,6 Д 5,3 Д 12,5 Д 10,0 Д
23	МТЗ-1221В; обработка контрольно-следовых полос бороной навесной дисковой БНД-2	Д-260.2	13,0 Д
24	МТЗ-80.1; кошение травы косилкой АС-1	Д-243	4,8 Д
25	МТЗ-80.1; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5	Д-243	7,5 Д
26	МТЗ-82.1; работа с бороной дисковой тяжелой Л-113-02; транспортный режим с косилкой КДН-210; транспортный режим с плугом ПЛН-3-35П; работа с плугом ПЛН-3-35П	Д-243	9,2 Д 5,5 Д 5,4 Д 6,6 Д
27	МТЗ-82; бурение грунтов I-II категории; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6	Д-243	4,0 Д 7,5 Д
28	МТЗ-82Л; работа с плугом ПКМП-3-40Р	Д-240	8,2 Д
29	Г-30-69; уборка снега отвалом ВТЗ-2001	Д-21	2,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.



Приложение 24  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на мини-тракторы и мотоблоки**

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Беларус-132Н; транспортный режим с прицепом	Honda GX-390U1	2,0 Б
2	Мини-трактор САТМАНН XD-300; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунта; кошение травы косилкой навесной КС-Ф-2.1 Б-4	Kubota QM-30 (22,1)	3,2 Д 2,8 Д 3,5 Д
3	Мини-трактор Husqvarna CT 154; кошение травы	Kohler (8,6)	2,2 Б
4	Мини-трактор Viking MT 4097.0 SX кошение травы	Briggs & Stratton 3130 Series	2,3 Б
5	Мини-трактор Viking MT 6112.0; уборка снега отвалом ASS 125	Briggs & Stratton 155 Series 4	1,7 Б
6	Мини-трактор Viking MT 6112С; кошение травы	Briggs & Stratton (12,9)	2,0 Б
7	Мини-трактор Viking MT 6127.0ZL; сгребание снега отвалом; кошение травы	Briggs & Stratton (14,0)	2,7 Б 2,7 Б
8	Мини-трактор Беларус-132Н; транспортный режим; транспортный режим с прицепом; подметание щеткой; кошение травы; работа с отвалом	LF 188FD (9,6)	1,8 Б 2,0 Б 2,4 Б 2,6 Б 4,4 Б
9	Мотоблок Fermer FM-901; фрезерование почвы	Honda GX-270	1,8 Б
10	Мотоблок Беларус-09Н; работа фрезы почвенной (фрезерование почвы); работа плугом (вспашка)	Honda GX-270SE	1,6 Б 1,6 Б
11	Трактор садовый Cub Cadet LT1 NR92; кошение травы	(8,1)	2,0 Б
12	Трактор садовый Cub Cadet LT1 NR92; кошение травы	(7,8)	2,0 Б

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 25  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на бульдозеры**

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Caterpillar D6R; разработка с перемещением грунтов I–II категории; окучивание материалов в штабель	CAT C9 (138)	24,1 Д 25,6 Д
2	Shantui SD16; перемещение грунтов III категории	WD10G178F25	18,8 Д
3	БЛ-750 (шасси Беларус-92П) бульдозер-погрузчик; транспортный режим с прицепом 2ПТС-5	Д-245.5	7,5 Д
4	БЛ-750 (шасси МТЗ-1221) бульдозер-погрузчик; транспортный режим с прицепом ТП-6; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5; транспортный режим с прицепом КТ-4; транспортный режим с прицепом ПТК-1012	Д-260.2-530	10,2 Д 10,5 Д 9,9 Д 11,3 Д
5	Бульдозер Shantui SD-08; уборка оторвавшихся шпал при замене железнодорожного полотна	Weichai WP4G90E235 (58,8)	7,5 Д
6	ВТГ-90М-РС2; перемещение грунтов I–II категории	Д-245.5S2	10,2 Д
7	ДЗ-133 (шасси МТЗ-80) бульдозер-погрузчик; подметание щеткой	Д-240	4,0 Д
8	ДЗ-133 (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; транспортный режим с полуприцепом ПТУ-4	Д-243	5,5 Д
9	ДЗ-133Р2 (шасси Беларус-82.1); работа с рубильной машиной СН-160F при производстве щепы	Д-243	6,0 Д
10	Т-11.01ЯБР-1-01; планировка грунтов I–II категории; планировка грунтов III–IV категории с включенным 3-зубым рыхлителем	ЯМЗ-236НД-2	14,6 Д 17,5 Д
11	Т-11.02КБР-1; планировка грунтов I–II категории; окучивание материалов в штабель	QSB 6,7 215 (158)	14,6 Д 20,4 Д
12	Т-25.01К1БР-1 бульдозер гусеничный; перемещение грунтов I–II категории; перемещение грунтов III–IV категории с включенным 3-зубым рыхлителем; перемещение щебня; разбивка конусов технологической соли; рыхление технологической соли; подготовка площадки; погрузка и рыхление технологической соли	Cummins QSX15-C440 (323,5)	29,0 Д 52,3 Д 43,2 Д 25,2 Д 32,6 Д 30,6 Д 43,2 Д
13	ТМ-10.10 ГСТ10; перемещение грунтов I–II категории	ЯМЗ-236М2	13,5 Д
14	ТМ-10.11 ГСТ9; перемещение грунтов I–II категории	ЯМЗ-236М2-4	13,5 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 26  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на погрузчики**

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Baoli KB35 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4D27G31 (36,8)	3,5 Д
2	Bobcat 863 погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	(54,4)	7,8 Д 4,8 Д
3	Bobcat S220 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Kubota V3300-T	4,0 Д
4	Bobcat S650E погрузчик с бортовым поворотом; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами; работа гидромолотом Breaker HB980; работа фрезой дорожной 18 PLA; работа пилой по бетону (асфальту) WS 18	Kubota V3307	13,0 Д 8,0 Д 6,2 Д 5,9 Д 11,0 Д 12,2 Д
5	BP SLD 5006 погрузчик вилочный боковой; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 404D-22T (44,7)	3,0 Д
6	CASE TX-140-45 погрузчик телескопический; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	F4GE9484J J600 (88)	12,0 Д 9,8 Д
7	CAT 246C погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	3044C DIT	4,8 Д
8	D35.30.2 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Kubota V3300 (53,9)	2,6 Д
9	Doosan DL200 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории	DL6 (107)	13,0 Д
10	EP CPCD 50T8 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Isuzu 6BG1	4,5 Д
11	EP CPCD35T8 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai A495	2,4 Д
12	EP CPCD35T8 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai A498	2,4 Д
13	Faresin FH 14-35 погрузчик телескопический; транспортный режим; погрузка и перемещение грузов; работа подъемником	Deutz TCD 2012 L04 2V	7,9 Д 5,8 Д 3,4 Д
14	FD30T-F погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai C490BPG (36,8)	2,8 Д
15	Giant D263S HL погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Kubota D1105 (19)	1,5 Д
16	Haulotte HL 4017 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Deutz TCD2012L042V	8,1 Д
17	HC CPCD25N-RW10 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Isuzu C240	2,4 Д

18	Heli CPCD 80 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 1104D-44TA (83)	5,0 Д
19	JCB 535-125 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	(62)	6,2 Д
20	JCB 536-60 погрузчик телескопический; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	JCB 444 (74)	5,3 Д
21	Kion Baoli CPCD15 погрузчик вилочный; при погрузке (разгрузке) и перемещении грузов	NC 485BPG (30)	1,8 Д
22	Komatsu FD15T-21 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Komatsu 4D92E	2,0 Д
23	Liebherr L574 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	D926 TI-E A2	15,3 Д
24	Liebherr L580 погрузчик фронтальный; погрузка и перемещение грунтов I-II категории	D926 TI-E A2	14,5 Д
25	LiuGong CLG855N погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Cummins 6LT9,3 (162)	14,2 Д 10,8 Д
26	LiuGong CPCD20 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Yanmar 4TNE92-HRJ (32,8)	2,2 Д
27	LiuGong CPCD25 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Yanmar 4TNE92-HRJ (32,8)	2,4 Д
28	LiuGong CPCD35 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai A490BPG (36,8)	2,7 Д
29	Manitou MLT 940L погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом SG 3110	Perkins 1104C-44TA (90,5)	9,8 Д
30	Manitou MT 1840A E3 погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; работа с платформой	Perkins 1104D-44TA 3496/2200 (74,5)	8,3 Д 3,8 Д 4,3 Д 3,2 Д
31	New Holland L223 Loader; бурение грунтов; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	F5CE5454G (55)	5,0 Д 5,7 Д
32	New Holland LM1345 погрузчик телескопический; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	(88)	6,8 Д 5,0 Д
33	Paus RL 852 TSL-B погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	BF4L2011 (50)	8,5 Д 6,1 Д 5,7 Д
34	Paus TSL 8.7 погрузчик телескопический; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Deutz TD 2011L04i (52)	7,0 Д 5,0 Д
35	Steinbock Boss RH25D/5A-2 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 1004.4 (52)	3,6 Д
36	TCM FG10N18 вилочный погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	(33,8)	3,0 Б
37	Toyota 8FD35N погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	14Z-II (56)	3,0 Д
38	Toyota 8FD50N погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	14Z-II (56)	4,5 Д
39	Toyota A5FGL18 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	5K	2,5 Б

40	Volvo L330C погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов III–IV категории	(369)	50,0 Д
41	XCMG ZL50G (STD) погрузчик; штабелирование материала; погрузка бункера асфальтосмесителя	WD10G220E23 (162)	16,6 Д 15,6 Д
42	A-310П (шасси Беларус-82.1) погрузчик; посыпка песчано-соляной смесью пескоразбрасывателем А-116-01	Д-243	5,5 Д
43	A-310П (шасси МТЗ-82П) погрузчик; работа с рубильной машиной СН-160F при производстве щепы	Д-243	6,0 Д
44	Амкодор 211 погрузчик; работа с бетоносмесителем гравитационным	Д-243	1,8 Д
45	Амкодор 211Е, -02, -003 погрузчик с бортовым поворотом; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов крюком монтажным; подметание щеткой; сгребание снега отвалом; уборка снега снегоочистителем; работа гидромолотом; экскавация грунтов I–II категории	Yanmar 4TNV98T-SABS	6,0 Д 4,4 Д 5,6 Д 4,4 Д 4,2 Д 6,0 Д 6,3 Д 4,5 Д 2,8 Д
46	Амкодор 332С4 погрузчик; работа с установкой подметально-уборочного оборудования Holms 352С.45.82.000	Д-260.2	11,8 Д
47	Амкодор 342С4 погрузчик; работа с установкой подметально-уборочного оборудования Holms 352С.45.82.000	Д-260.1	12,0 Д
48	Амкодор 352С-02 погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Д-260.9-718	12,0 Д 11,5 Д
49	Амкодор 371А-01 погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; перемещение грунтов I–II категории	ЯМЗ-7601.10	30,0 Д 20,0 Д 23,5 Д
50	Амкодор 451А погрузчик; транспортный режим	Д-245	7,2 Д
51	ДВ-60.30.5DD.S Optimal погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 1104D-44T (74,5)	4,5 Д
52	ДЗ-133Р (шасси МТЗ-82) погрузчик; посыпка песчано-соляной смесью пескоразбрасывателем А-116-01	Д-240	5,3 Д
53	ДМЭ-1000 (шасси Беларус-92П) погрузчик; посыпка песчано-соляной смесью пескоразбрасывателем А-116-01	Д-245-5	5,5 Д
54	ДМЭ-1000 Fassi F95А.0.24 (шасси Беларус-92П) погрузчик; транспортный режим; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5; погрузка (разгрузка) грузов краном-манипулятором Fassi F95А.0.24; погрузка (разгрузка) грузов ковшом ДМЭ-1000-05; погрузка (разгрузка) грейфером двухчелюстным GO 231К	Д-245-5	6,0 Д 7,6 Д 3,0 Д 4,6 Д 4,2 Д
55	ПФС-0,75 (шасси Беларус-82) погрузчик фронтальный; транспортный режим с прицепом лесовозным ПЛ-11 при транспортировке леса	Д-243.202	7,7 Д
56	ГО-28А погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории	Д-260.4	9,5 Д 8,7 Д

57	ГО-41015 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Д-240	6,0 Д
----	--	-------	-------

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 27  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на экскаваторы

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Bobcat E20 мини-экскаватор; экскавация грунтов I-II категории; экскавация грунтов III-IV категории	Kubota D722, -N4jj4502 (10,2)	2,1 Д 2,5 Д
2	Caterpillar 330L экскаватор; экскавация грунтов I-II категории ковшом объемом 1,5 м <sup>3</sup>	3306DITAJWAC	25,6 Д
3	Caterpillar 428F2 экскаватор-погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории	CAT 3054C DIT (68,5)	11,0 Д 7,3 Д
4	Caterpillar CAT 315D L экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	CAT-C4.4 Acert (108)	14,5 Д
5	Caterpillar CAT 320B экскаватор; работа с гидронулками; работа с гидромолотом	CAT 3116 (96)	15,0 Д 18,5 Д
6	Caterpillar CAT 323 DL экскаватор; экскавация грунтов II-III категории	C6.4 (110)	16,0 Д
7	Caterpillar CAT 325 DL экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	C7DI (140)	19,8 Д
8	E170W экскаватор колесный одноковшовый; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; экскавация грунтов III-IV категории; работа гидромолотом Delta F15S	Deutz BF4M2012C (87)	11,2 Д 9,8 Д 9,6 Д 8,2 Д
9	E200C экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	Deutz BF04M2012C (90)	12,6 Д
10	EU-423 экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	ЯМЗ-236Г (132)	12,0 Д
11	Hitachi ZX 250LC-3 экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I-II категории	Isuzu AH-4HK1XYSA- 01 (132)	18,0 Д
12	Hitachi ZX18 мини-экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I-II категории	Isuzu 3YB1PA02 (9,2)	2,1 Д
13	Hitachi ZX22U-2 CLR мини-экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	Yanmar 3TNV76-XHB, (14,6)	2,5 Д
14	Hyundai Robex210W-9S экскаватор колесный; транспортный режим; экскавация глины	Cummins B5.9C (124)	12,5 Д 14,3 Д
15	Hyundai R250LC-7 экскаватор; работа с гидромолотом	Cummins B5.9C	17,3 Д

16	Hyundai R320LC-7 экскаватор; экскавация грунтов I-II категории; работа с гидромолотом Toppede TP 350; работа с дробильным ковшом BF 120.4	Cummins 6C 8.3 (186)	22,5 Д 19,5 Д 18,5 Д
17	JCB JS160LC экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I-II категории; работа с гидромолотом HM090T	(97)	12,6 Д 11,0 Д
18	Komatsu PC210LC-7K экскаватор; экскавация грунтов I-II категории	Mitsubishi SAA6D102E- 2ES	16,0 Д
19	Komatsu PC300-8 экскаватор одноковшовый гусеничный; экскавация грунтов III-IV категории ковшом объемом 1,6 м <sup>3</sup>	SAA6D114E-3	19,5 Д
20	Liebherr 974 экскаватор; погрузка (разгрузка) грунтов III-IV категории	-	35,0 Д
21	Terex 860 экскаватор-погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; экскавация грунтов I-II категории	(74,5)	8,0 Д 6,0 Д
22	Terex 970Elite экскаватор-погрузчик; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; погрузка и перемещение грунтов I-II категории	Perkins 1104D-44T (74,5)	9,2 Д 5,8 Д 7,9 Д
23	Volvo EC280 экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I-II категории	(145)	22,0 Д
24	Volvo EC290 BLC Prime экскаватор гусеничный; экскавация грунтов II-III категории; работа с гидроразрывными; работа с гидромолотом	D7E EAE2 (143)	22,0 Д 18,3 Д 20,7 Д
25	A-310ЭП (шасси Беларусь-92П) экскаватор-погрузчик; работа гидромолота ГПМ-120	Д-245.5	5,0 Д
26	Амкодор-703М (шасси Беларусь-92П) экскаватор-погрузчик; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории	Д-245.5	6,0 Д 4,2 Д 4,6 Д
27	Амкодор-732 экскаватор-погрузчик; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории	Д-245.S2-1920Э	8,0 Д 4,7 Д 5,0 Д
28	ДЭМ-1143 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; работа гидромолотом	Д-245.5	4,8 Д
29	ДЭМ-310-01 экскаватор-погрузчик; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; планировка грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами; работа гидромолотом Hammer HB 60; работа гидравлического отбойного молотка Husco HH10RV; работа гидравлической отрезной пилы Husco HCS14; работа гидровращателя Delta RD7; работа шламовой помпы HWP4; работа шламовой помпы HWP2	Д-245.S2	9,0 Д 5,1 Д 5,5 Д 6,8 Д 4,5 Д 4,8 Д 3,5 Д 3,0 Д 4,0 Д 3,0 Д 3,0 Д
30	ЕВ-К-13 экскаватор колесный; экскавация грунтов I-II категории	Д-245.5	8,5 Д
31	ЕВ-К-13 экскаватор колесный; экскавация грунтов I-II категории	Д-245.2S2	8,5 Д

32	ЕВ-Т-17 экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I-II категории	Д-245.2S2	8,8 Д
33	ЕК-18-20 экскаватор; работа с гидромолотом Delta F-10	Д-245	8,4 Д
34	ЕТ-18-60 экскаватор; работа с гидромолотом; работа с гидророзрывными инструментами	Perkins 1104C-44TA	8,6 Д 8,0 Д
35	ЭП-25 экскаватор-погрузчик; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; работа гидромолотом	Д-243	5,5 Д 4,2 Д 4,6 Д 4,8 Д
36	ЭП-Ф-1БМ (МТЗ-1221) экскаватор-погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; транспортный режим с прицепом ПТК-10/2; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5	Д-260.2-338	8,2 Д 7,2 Д 11,5 Д 9,9 Д 10,2 Д
37	ЭП-Ф-1БМ (МТЗ-82.2) экскаватор-погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; транспортный режим с прицепом ПТК-10/2; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5	Д-243-420	6,1 Д 6,1 Д 9,5 Д 7,0 Д 7,7 Д
38	ЭП-Ф-1БМ (МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; транспортный режим с прицепом ПТК-10/2; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5	Д-243-486	6,1 Д 6,1 Д 9,5 Д 7,0 Д 7,7 Д
39	ЭЦ-1800 (шасси Беларусь-92П) экскаватор цепной; транспортный режим; экскавация грунтов I-II категории; работа бульдозерным отвалом	Д-245.5	6,0 Д 6,6 Д 5,8 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 28  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на машины

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Буровая установка ABI RE 8000 (шасси Sennebogen ZH19); бурение грунтов	–	12,5 Д
2	Буровая установка Bauer BG12H; бурение грунтов I-II категории	CAT 3208 (186)	17,8 Д
3	Буровая установка Liebherr LRB 125; работа установки	D9408TI (400)	24,5 Д



4	Буровая установка Muller MSDT 1506 (шасси Sennebogen MRK 400); бурение грунтов I-II категории	Deutz BF8M1015C (400)	22,5 Д
5	Буровая установка БМ-205Д-01 (шасси Беларусь-92П); транспортный режим; бурение грунтов; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; планировка грунтов I-II категории	Д-245.5	6,0 Д 4,0 Д 4,6 Д 4,4 Д
6	Вакуумная система, предназначенная для первоначального заполнения водой пожарного насоса ПН-110Б-Р-Р-2 (шасси ЗИЛ-131); работа вакуумной системы	ЗИЛ-130	26,5 Б
7	Комбинированная уборочная машина ГКО 717.01 (шасси МТЗ-82П); подметание щеткой после фрезерования	Д-243	5,0 Д
8	Машина бурильно-крановая БМ-205Д-01 (шасси Беларусь-92П); транспортный режим; работа буровой установки; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; планировка грунтов I-II категории	Д-245.5	6,0 Д 4,0 Д 4,6 Д 4,4 Д
9	Машина доставочная МД.ПЛ; перетяжка лент на конвейере, погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Deutz F6L413FW (125)	13,5 Д
10	Машина коммунальная МК-320 (шасси Беларусь 320.4); погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	LDW 1603/B3	1,4 Д
11	Машина лесная погрузочно-транспортная МЛПТ-344; транспортный режим; работа гидроманипулятора L5.70H, -RVG	Д-245.2S2	11,6 Д 3,0 Д
12	Машина подметально-уборочная универсальная МПУУ-1 (шасси Беларусь 892); уборка снега отвалом	Д-245.5	6,6 Д
13	Машина уборочная МУМ-1221.2 (шасси Беларусь-1221.2); дискование с бороной БДН-2	Д-260.2	12,3 Д
14	Мульчер самоходный на гусеничном ходу Prinoth Raptor 300; измельчение (мульчирование) кустарника	Caterpillar C7.1 (205)	25,5 Д
15	Подметально-всасывающая машина Karcher KM 90/60RP; номинальная нагрузка	(4,8)	1,2 Б
16	Подметально-уборочная машина CityCat CC 2020-40; транспортный режим; подметание щеткой; влажная уборка; работа мойки Karcher; работа пылесоса	(53,7)	7,2 Д 6,4 Д 5,4 Д 4,0 Д 4,5 Д
17	Самоходная роторная установка на гусеничном ходу УРС-300 с мульчерной навеской; измельчение (мульчирование) кустарника	John Deere 6068HF485 (202)	29,5 Д
18	Узел бетонный самозагружающийся Fiori DB 460; работа бетоносмесителя	Perkins 1104D-44TA (82,5)	6,3 Д
19	Узел бетонный самозагружающийся Fiori DB260Basic; транспортный режим; работа бетоносмесителя	Perkins 1104A-44	7,4 Д 5,0 Д
20	Универсальное энергетическое средство малогабаритное «РОСА»; транспортный режим	Kubota V1505-T-ET03 (33)	2,8 Д

21	Установка передвижная сварочная УПС-100 (шасси К-701); транспортный режим; работа установки	ЯМЗ-240БМ	21,7 Д 8,3 Д
----	---	-----------	-----------------

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 29  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на отопители, установленные на транспортных средствах

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Отопитель Eberspacher Hydronic D5WZ	(5,0)	0,5 Д
2	Отопитель Hydronic D5WS	(5,0)	0,5 Д
3	Отопитель Hydronic M10	(9,5)	0,6 Д
4	Отопитель Webasto Air Top 2000ST	(2,0)	0,3 Д
5	Отопитель Планар 2D-24	(1,8)	0,3 Д
6	Отопительная установка ОУ-030	(3,0)	0,6 Б
7	Подогреватель жидкостной Thermo Pro 90 24V	(9,1)	0,9 Д
8	Подогреватель жидкостный WebastoThermo Top E-B	(4,2)	0,5 Б
9	Подогреватель жидкостный ПЖД-600И	–	9,5 Д
10	Подогреватель Прамотроник 12ЖД-24.8106.000	(12)	1,4 Д
11	Подогреватель Прамотроник 12ЖД-24.8106	(12)	1,4 Д
12	Подогреватель Прамотроник 16ЖД-24.8106	(16)	1,8 Д
13	Подогреватель предпусковой 15TCG-24-C	–	2,0 СПГ
14	Подогреватель предпусковой 15ТСГ	–	2,0 СПГ
15	Подогреватель предпусковой ПЖД 12Б-1015006-20РЭ	(12,0)	1,3 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.

Приложение 30  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на снегоочистители

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Снегоочиститель MTD ОПТИМА ME76	MTD Snow ThorX 90 OHV (7,4)	2,4 Б
2	Снегоуборочная машина Ariens ST24	Briggs&Stratton series 900 (4,7)	1,6 Б
3	Снегоуборочная машина Ariens ST24 LET Delux	Briggs&Stratton (4,7)	1,6 Б

Примечание. Б – бензин.

Приложение 31  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на холодильные установки автомобилей-рефрижераторов

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Холодильная установка Carrier 300 (шасси Mercedes Benz 915 «Atego» «Купава 47MS00»)	(112)	1,3 Д
2	Холодильная установка Carrier Viento 200 4 (шасси Peugeot Boxer)	2,2HDi (96)	0,9 Д
3	Холодильная установка Carrier Viento 300	ЯМЗ-53443	1,2 Д
4	Холодильная установка Carrier Viento 300	ЗМЗ-405240	1,5 Б
5	Холодильная установка Carrier Viento 300(шасси Hyundai HD78)	3,9CRDi (103)	1,2 Д
6	Холодильная установка Carrier Viento 350	ЯМЗ-53443	1,2 Д
7	Холодильная установка Carrier Viento 350 R404ALA	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
8	Холодильная установка Carrier Xarios 350MT	Д-245.35E4	1,2 Д
9	Холодильная установка Global Freeze GF19	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
10	Холодильная установка Global Freeze GF19H	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
11	Холодильная установка Rimer R19SH	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
12	Холодильная установка Terra Frigo S20P	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
13	Холодильная установка Thermal Master 1400H	ЯМЗ-53443	1,5 Д
14	Холодильная установка Thermo King C250e max 30	Cummins ISF2,8s5161P	1,2 Д
15	Холодильная установка Thermo King C350e max 30	2,2HDi (96)	0,9 Д
16	Холодильная установка Thermo King C450e max 30	ЯМЗ-53445	1,0 Д
17	Холодильная установка Thermo King V-100 max 30 (шасси Volkswagen Caddy Maxi)	2,0TDi (103)	1,2 Д
18	Холодильная установка Thermo King V-200 max 50	ЯМЗ-53445	1,2 Д
19	Холодильная установка Thermo King V-500max50	Д-245.7E3	1,2 Д
20	Холодильная установка Zanotti FZ328 (шасси Hyundai HD78-AF-47434A)	D4DD (103)	1,1 Д
21	Холодильная установка Элинж C07 air (с2т)	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
22	Холодильная установка Элинж С-4Т	Cummins ISF2,8s5161P	0,8 Д
23	Холодильная установка Zanotti Z20SBA40F (шасси Peugeot Boxer FT440)	2,2HDi (96)	1,0 Д
24	Холодильная установка Carrier Supra 550R	СТ 2.29TV	1,5 Д
25	Холодильная установка Thermo King T-500R300	TK-270MT	2,2 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 32  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочее оборудование, установленное на транспортных средствах и транспортируемое ими

№ п/п	Модель	Модель двигателя	Норма расхода, л/маш.-час
1	Генератор ОМ-71-У2 1М1001 (шасси ЗИЛ-131 «Мастерская»)	ЗИЛ-508	16,0 Б
2	Лебедка (шасси ЗИЛ-131 «Мастерская»)	ЗИЛ-508	5,0 Б
3	Лебедка (шасси КамАЗ-43114)	КамАЗ-740	4,5 Д
4	Лебедка (шасси Урал-4320)	КамАЗ-740	4,5 Д
5	Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси ГАЗ-3308)	Д-245.7Е3	4,0 Д
6	Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси КамАЗ-43114)	КамАЗ-740.310	8,2 Д
7	Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси УАЗ-39094)	УМЗ-4218.10	3,5 Б
8	Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси УАЗ-469)	УМЗ-451М	3,0 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 33  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на мотоциклы и мотороллеры

№ п/п	Модель	Норма расхода, л/100 км
1	Мопед Minsk TM49 2.158	2,2 Б
2	Мотоцикл Минск 3.114 (дв. ZS156FMI-2, 8 kW)	3,8 Б
3	Трицикл бортовой Horgs 060 (дв. 162FMJ, 11 kW, $i_{г.п.} = 4,055$ )	5,2 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 34  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на внедорожные транспортные средства

Модель	Норма расхода, л/100 км
Снегоболотоход гусеничный ЗВМ-2412ГП «Узола» (дв. Cummins ISF2.8s3129T, 88,3 kW); движение по бездорожью	110,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 35  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на машины и оборудование, работающие в подземных условиях

№ п/п	Марка, модель машины (оборудования)	Норма расхода	
		л/100 км	л/маш.-час
1	Легковой автомобиль УАЗ-315148 (дв. ЗМЗ-5143ОЛ) 4WD	11,2 Д	–
2	Машина для механизированного возведения винтовой анкерной крепи на универсальном самоходном шасси МВК (дв. Д-243)	–	10,2 Д
3	Машина доставочная МД-08 (дв. Deutz F02L2011, 17 kW)	–	2,6 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. 4WD – привод на все колеса.

Приложение 36  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на катера

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Катер «Патруль-920»; работа на холостых оборотах; работа в номинальном режиме	STEYR SE306J38 (215)	1,6 Д 40,2 Д
2	Катер «Патруль-920М»; работа на холостых оборотах; работа в номинальном режиме	STEYR SE306J38 (215)	1,6 Д 40,2 Д
3	Катер Berkut L-Arctica	Honda BF80A (58,8)	31,5 Б
4	Катер Northsilver Eagle Star Cabin 690	Honda BF200A (147,1)	45,0 Б
5	Катер Northsilver PRO 515	Honda BF40DK2 (29,4)	13,3 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 37  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочую речную технику

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Комплекс по уборке водной растительности Verky 6520; уборка водной растительности с поверхностей водоемов	Lombardini LDW 2204	8,1 Д
2	Комплекс по уборке водной растительности Verky 6520; уборка водной растительности с поверхностей водоемов	Kubota V2403	10,1 Д
3	Комплекс по уборке водной растительности Verky 6520; уборка водной растительности с поверхностей водоемов	Kubota V3307-DI-T-ET02	12,5 Д
4	Лодка жестко-надувная	Mercury F60ELPT EFL (44,1)	20,0 Б
5	Многофункциональная самоходная установка Truxor DM 5000; сборание и срезание водной растительности; выполнение землечерпательных работ; откачка осадочных отложений и песка	Kubota D1305-E3 (21,7)	6,0 Д 5,5 Д 6,4 Д
6	Моторная лодка «Вельбот 36»	Москва (7,4)	5,5 Б <sub>см</sub>
7	Моторная лодка «Вельбот 36»	Mercury F20 (14,7)	6,0 Б
8	Моторная лодка «Мустанг»	Honda BF-24 (36,8)	11,2 Б
9	Моторная лодка Crestliner 1650 Fish	Yamaha 50 (36,7)	16,0 Б
10	Судно на воздушной подушке Кайман 10	Kawasaki FXT00V-FS00-S (48) Subaru EZ-36, (180)	48,2 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. Б<sub>см</sub> – смесь бензина с маслом в пропорции, рекомендуемой заводом-изготовителем в качестве топлива для двухтактных двигателей.

Приложение 38  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ

### расхода топлива на катки

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Каток NTC VVV 700/22HE; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Hatz 1B30 (4,6)	1,0 Д
2	Каток ДУ-47Б; укатка дорожного полотна	Д-144-09	4,8 Д
3	Каток ДУ-54А; укатка дорожного полотна	Honda GX390	2,1 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 39  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

**НОРМЫ  
расхода топлива на тепловозы**

№ п/п	Серия тепловоза, режим работы, эксплуатирующая организация	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Тепловоз ТГМ23Б; маневровая работа; ОАО «Калинковичихлебопродукт»; ОАО «Светлогорский ЦКК»; УЧРЕЖДЕНИЕ «ЗАПАДНЫЙ»	1Д12-400 (294)	14,7 Д
		ЯМЗ-236М2 (132)	9,0 Д
		ТМЗ 85226.10 (305)	10,2 Д
2	Тепловоз ТГМ4, ТГМ4А; маневровая работа; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; ОАО «Гроднопромстрой»; ОАО «Светлогорский ЦКК»; вывоз вагонов на станцию; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; прогрев; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; ОАО «Гроднопромстрой»	211Д-3 (552)	12,1 Д 16,5 Д
		211Д-2 (552)	16,3 Д
		211Д-3 (552)	13,1 Д
		211Д-3 (552)	10,3 Д 8,0 Д
3	Тепловоз ТГМ4Б; маневровая работа; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; ОАО «Беларуськалий»; вывоз вагонов на станцию; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; прогрев; ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»; ОАО «Беларуськалий»	211Д-3М У2 (607)	11,5 Д
		211Д-3М (607)	11,5 Д
		211Д-3М-01 (607)	18,4 Д 18,4 Д
		211Д-3М (607)	12,5 Д
		211Д-3М У2 (607)	12,5 Д
		211Д-3М У2 (607)	10,3 Д 10,3 Д
211Д-3М-01 (607)	6,0 Д 6,0 Д		
4	Тепловоз ТГК-2; маневровая работа; ОАО «Светлогорский ЦКК»	ЯМЗ-236 (132)	8,0 Д
5	Тепловоз ТЭМ2; маневровая работа; ОАО «Беларуськалий»; Филиал «Гомельский горно-обогатительный комбинат» ОАО «Гомельстекло»; подача вагонов под погрузку/выгрузку; Филиал «Гомельский горно-обогатительный комбинат» ОАО «Гомельстекло»; вывоз вагонов на станцию; ОАО «Беларуськалий»; Филиал «Гомельский горно-обогатительный комбинат» ОАО «Гомельстекло»; прогрев;	ПД1М (882)	30,0 Д 16,2 Д
		ПД1М (882)	19,0 Д
		ПД1М (882)	36,1 Д 16,2 Д

	ОАО «Беларуськалий»; Филиал «Гомельский горно-обогатительный комбинат» ОАО «Гомельстекло»	ПД1М (882)	6,5 Д 11,0 Д
6	Тепловоз ТЭМ18, ТЭМ18ДМ; маневровая работа; Унитарное предприятие «АзотСпецТранс»; ОАО «Беларуськалий»;  вывоз вагонов на станцию; Унитарное предприятие «АзотСпецТранс»; ОАО «Беларуськалий»;  прогрев; Унитарное предприятие «АзотСпецТранс»; ОАО «Беларуськалий»	1ПДГ4Д (882) 1-ПД4А (882) 1-ПД4Д (882)  1ПДГ4Д (882) 1-ПД4А (882) 1-ПД4Д (882)  1ПДГ4Д (882) 1-ПД4А (882) 1-ПД4Д (882)	16,5 Д 26,4 Д 26,4 Д  38,0 Д 36,1 Д 36,1 Д  11,0 Д 6,5 Д 6,5 Д
7	Тепловоз узкоколейный ТУ7А; маневровая работа; УП «МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»	ТМЗ 85226.10 (305)	9,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 40  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на дрезины

Марка машины	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
Дрезина грузовая ДГКу; маневровая работа; транспортный режим	У2Д6-С5У2 (140)	16,2 Д 9,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 41  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
24.04.2020 № 13

## НОРМЫ расхода топлива на краны на железнодорожном ходу

№ п/п	Марка машины	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, не более, л/маш.-час
1	КЖ-561	ЯМЗ-238М2 (176)	14,9 Д
2	КЖ-561Б	ЯМЗ-238М2 (176)	14,3 Д
3	КЖ-562	ЯМЗ-238М2-2 (176)	14,9 Д
4	ЕДК 500/1	12VD-14,5/12 SVL (140)	12,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.